

iO-ENERGIES

SUNUM



CATALYST

Egzoz gazı nötrleştirici

İçten yanmalı motor susturucusunun icadından (1894) bu yana 100 yıldan fazla zaman geçti. Ancak ana işlevi içten yanmalı motorlardan kaynaklanan gürültüyü azaltmaktı.

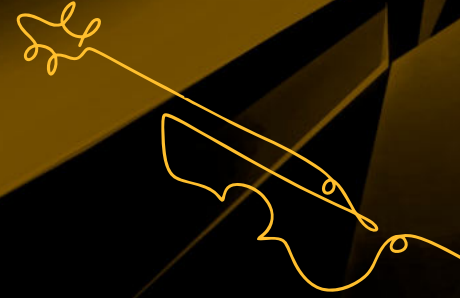
Otomotiv endüstrisi üreticileri, daha iyi ses çıkaran bir motor için egzoz sistemindeki en son buluşları uyguladılar ve farklı türde bileşenler eklediler.

Rezonatörler, katalizörler, susturucular, egzoz manifoldları, her şey egzoz sisteminin sadece gürültüyü azaltması için değil, aynı zamanda atmosfere zararlı kirlenici emisyon miktarını da azaltması için yapıldı.

Bugün, birçok sistem ve bileşen çok muhteşemdir, ancak aynı zamanda zamanla hem motorlara hem de araç sahiplerine birçok sorun getirmektedir! Kirlenmiş dizel partikül filtreleri ve benzinli motorlardaki nötrleştirici katalitik konvertörler tıkanma eğilimindedir ve egzoz gazlarının serbest akışını pratik olarak engeller. Ancak bu üreticiler için bir sorun değildir, zamanla partikül filtrelerini değiştirmek veya katalitik konvertörü değiştirmek zorunda olan araç sahipleri için bir sorundur.



XXX



E
G
Z
O
Z
G
A
Z
I
N
Ö
T
R
L
E
Ş
T
İ
R
İ
C
İ
K
A
T
A
L
İ
Z
Ö
R
Ü
S
Ü
S
T
Ü
R
Ü
C
Ü
S
Ü

NORMS

Farklı ülkelerdeki ...

... düzenleyici otoritelerin katı emisyon standartları, yakıt tüketimini azaltan ve egzoz gazlarının kalitesini olumlu yönde etkileyen çeşitli cihaz ve bileşenlerin kullanılmasına yol açmıştır.

Giderek sıkılaştan emisyon önlemlerinin üreticileri içten yanmalı motorları terk etmeye ve alternatif kaynaklara ve enerji santrallerine geçmeye zorladığı an geldi.

Hidrojen, gaz, hibrid ve elektrikli tahrik sistemleri, ya temiz emisyonlar ya da dünyada araçların çalışmasının tamamen yasaklanması gerçeğiyle etkin bir şekilde karşı karşıya kaldıkları için üreticiler arasında popülerlik kazanıyor.

Üreticiler, ikinci bir seçeneği olmayan alternatifsiz bir tercihle karşı karşıya kaldılar.

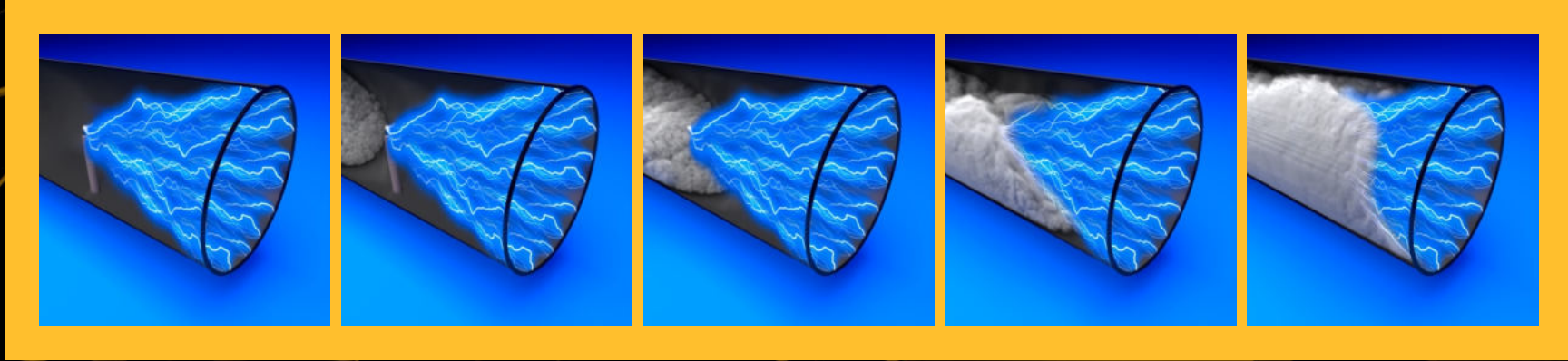


NORMS

Dünyadaki tüm motorlar için iki yenilik. **iO-ENERGIES**, küresel ısınmayı olumsuz yönde etkileyen ve etkilemekte olan içten yanmalı motorlardan kaynaklanan sera etkisini azaltmada doğrudan etkisi olan atmosfere salınan emisyonları azaltmak için gerçekten zor bir sorunu çözdü! Beklenmedik bir olay 7 Temmuz 2021'den itibaren geri sayıma başlıyor. **iO-ENERGIES** şirketinin uzmanları, özellikleri itibariyle mevcut tüm teknolojileri onlarca kat aşmakla kalmayan, aynı zamanda dünyadaki birçok şirket tarafından çözülemeyen küresel sorunu tamamen çözen yenilikçi bir egzoz gazı katalizörünün patentini aldı.

iO-ENERGIES'in teknik şartnamesine göre, tedarikçilerden biri dünyada ilk kez kullanılan katalizör bileşenlerini üretti. Egzoz gazı yakalama sistemi, gelen havanın ozonlanması ve oksidasyon ünitesine sahip seramik bileşenler, 180 000 voltluk bir ağ ve 1 000 hertzlik bir frekansla donatılmıştır; burada her santimetre küp egzoz gazı, hava ve elde edilen karışım, arıtma bariyerini dekontaminasyon etkisi olmadan geçemeyecektir. Ayrıca, tüm dahili bileşenler, emisyonları %3-5 oranında azaltan Titanyum Dioksit ile kaplanmış titanyum muhafazalara yerleştirilmiştir.

Katalitik konvertör bileşenlerinin tamamı, metalize alüminyumdan yapılmış ortak bir susturucu muhafazasına yerleştirilmiştir, bu da katalitik konvertörün dış çevresel etkilerden maksimum koruma ile uzun ömürlü çalışmasını garanti eder.

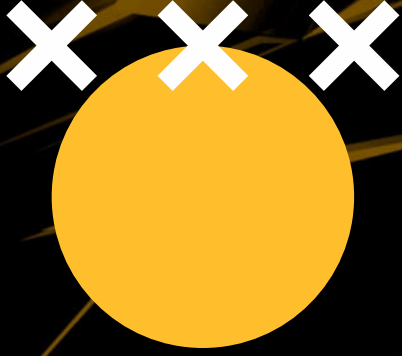


Egzoz gazı katalizörünün benzersizliği, en kötü egzoz gazı kalitesine sahip herhangi bir aracın bile temiz hava seviyesine kadar emisyon temizleyeceği şeklindedir. Egzoz gazı direnci olmadan **CATALYST**, seramik katalizörlü ve partikül filtreli geleneksel motorlarda büyük bir sorun olan motor gücünü artırabilirsiniz. Krank mili hızından ve egzoz gazlarının kalitesinden, gelen ozonlanmış havadan değişken düzenleme ile oksidasyon, yanma sonrası ve ozonlamanın fiziksel, kimyasal süreçleri, katalizör sistemi tüm süreci tanıyıp ve otomatik hale getirir ve **Euro 7** ve gelecekteki **Euro 8** standartlarında temiz bir egzozu garanti eder.

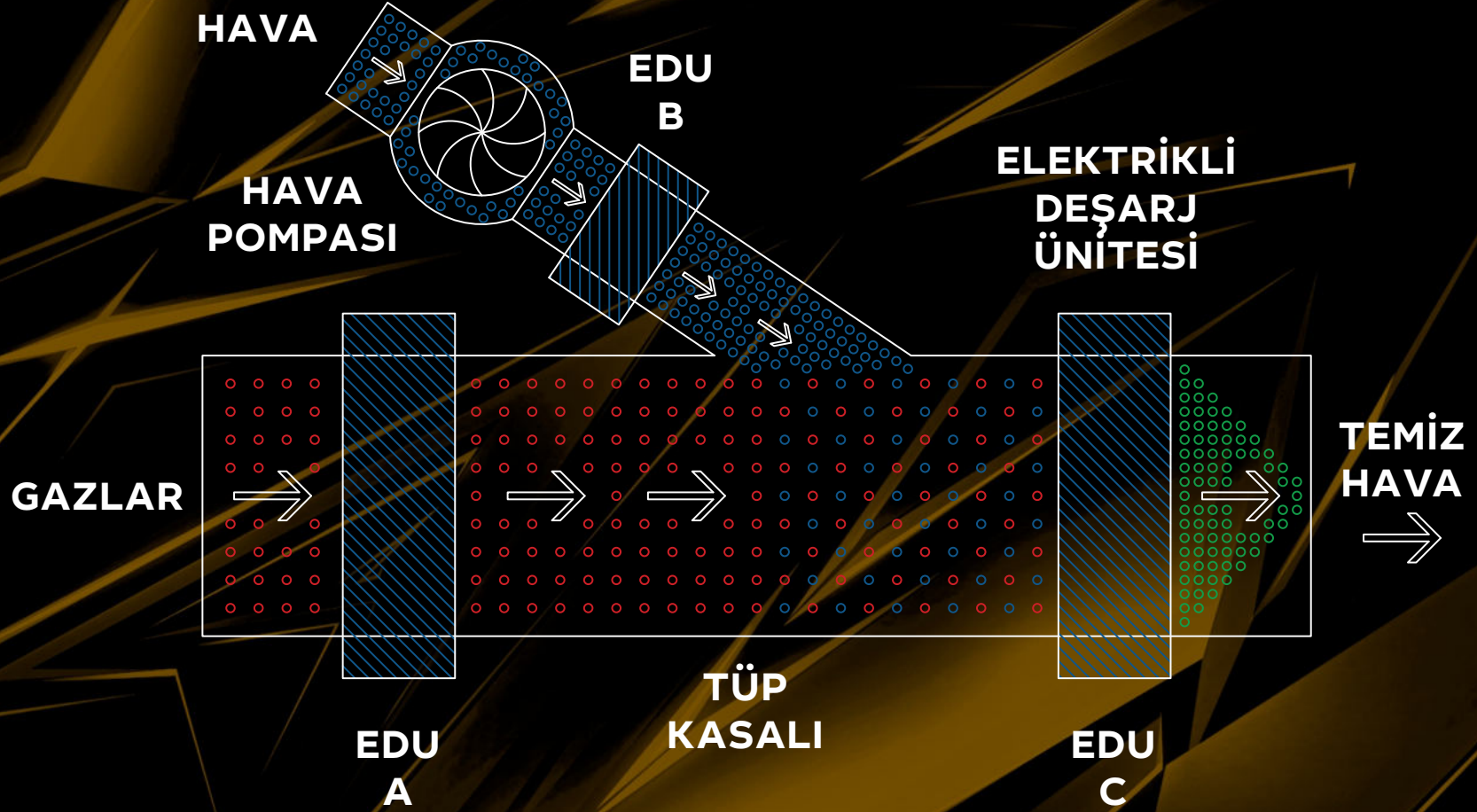
CATALYST ile birlikte **iO-ENERGIES** uzmanlarının ilk çalışmalarının sonucu olan **EQOPED** elektromanyetik yakıt katalizörü, motoru inanılmaz derecede ekonomik hale getirir ve temiz bir motor egzozunu garanti eder. Egzoz gazı katalizörü ve elektromanyetik yakıt katalizörü boyut ve ağırlık olarak küçüktür, ancak çevre dostu olma, daha düşük yakıt tüketimi ile güç açısından rakipsiz performans sağlar ve bu da herhangi bir araç üreticisine veya araç sahibine hidrokarbon yakıt kullanan araçları üretmeye ve çalıştırmaya devam etme konusunda tam bir güven verir. _____

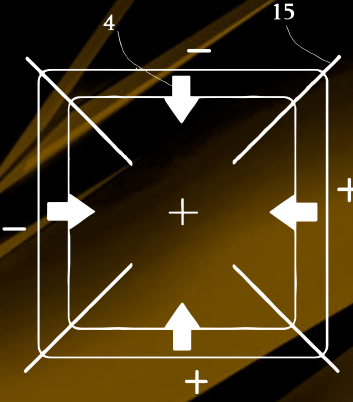
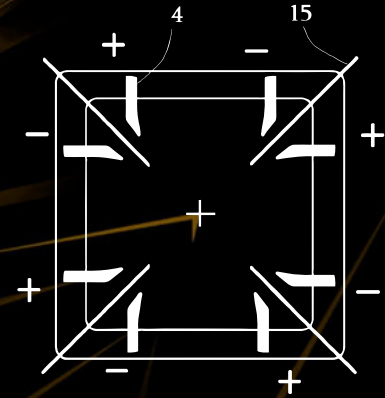
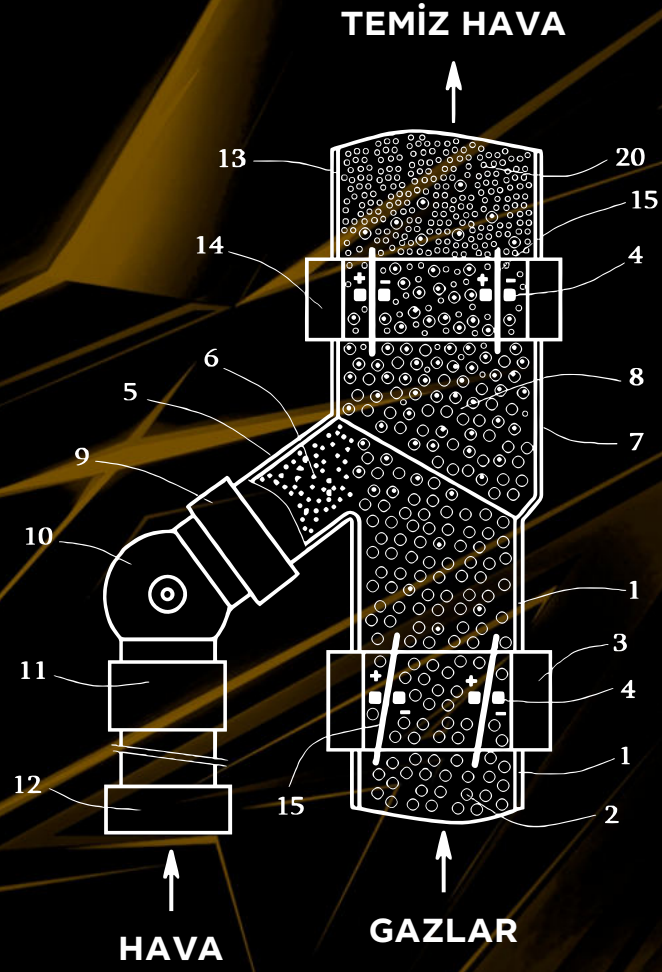
Application of the **CATALYST** exhaust gas neutralizer

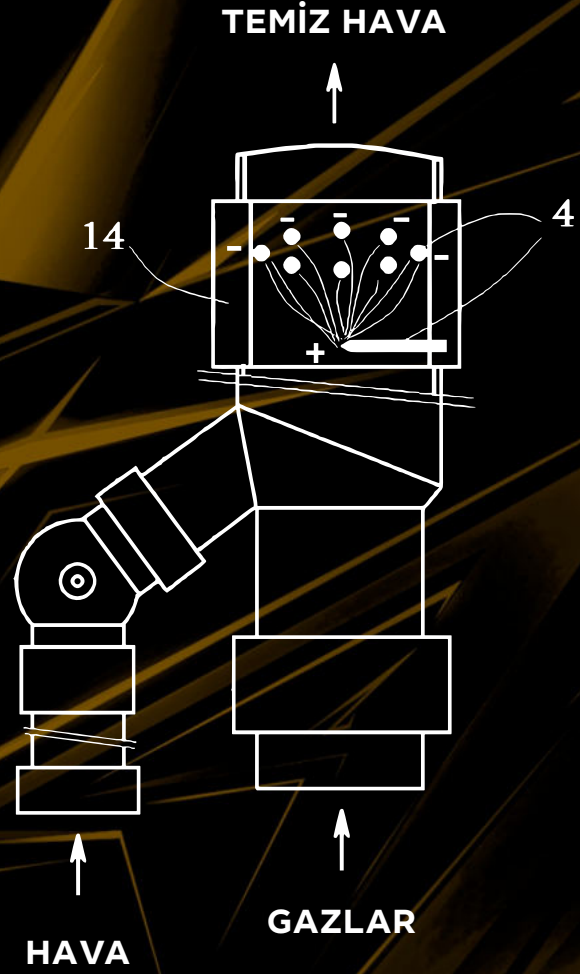
- Scooterlar -
- Motosikletler -
- ATV'ler -
- Arabalar -
- Ticari Araçlar -
- Kamyonlar -
- İnşaat ekipmanları -
- Yol Ekipmanları -
- Dizel jeneratörler -
- Benzinli jeneratörler -
- Motorlu tekneler -
- Yatlar -
- Gemiler -
- Herhangi bir amaç için içten yanmalı motorlar -



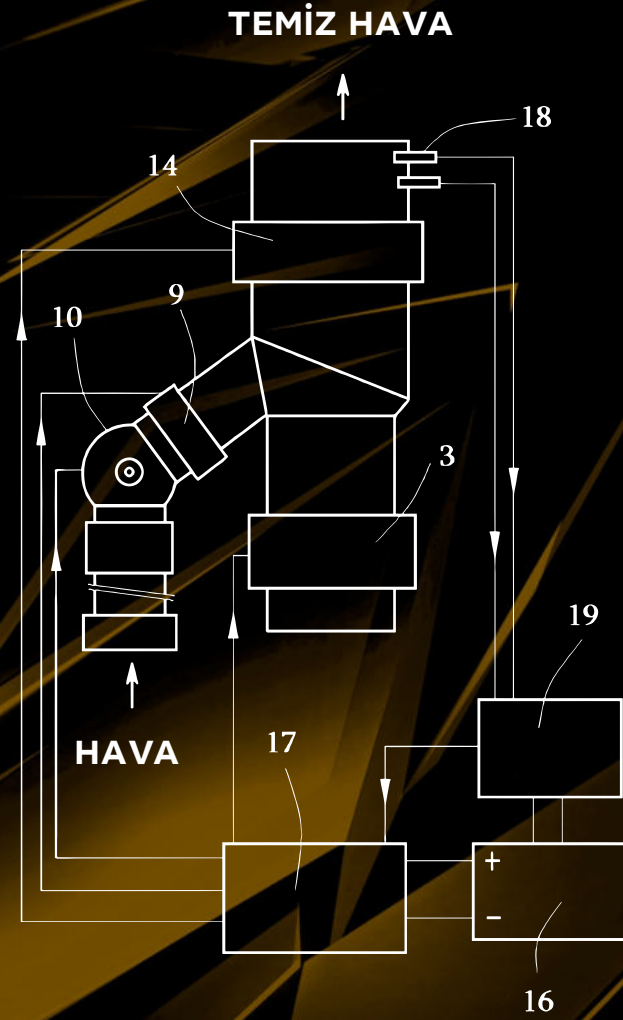
E K O L O J i K L i K
G Ü Ç
E K O N O M i







ŞEK. 6



ŞEK. 7

