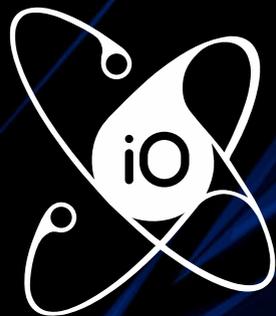


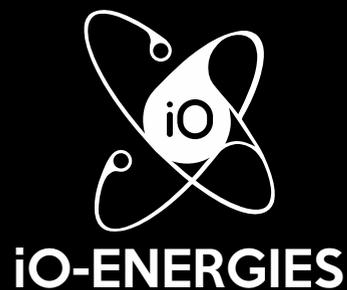
# eQOpED



**iO-ENERGIES**

介绍





× × ×

# 说明 说明 说明 说明 说明

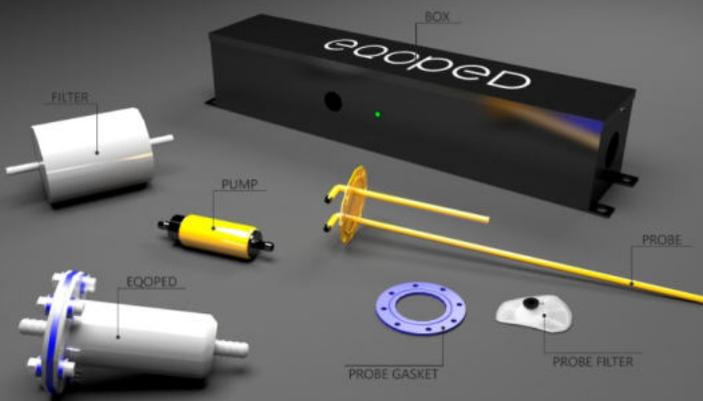
iO-ENERGIES

公司电磁燃料催化剂

«EQOPED» 的操作说明

几十年来，许多科学家和公司一直在进行和正在进行改进内燃机的研发，以最大限度地提高发动机的功率，同时降低油耗，从而减少向大气中的有害排放。近年来，汽车制造商在成品的质量和成本方面面临着巨大的竞争，这导致了降低油耗和排放的唯一途径就是减轻汽车所有零部件的重量，而这些零部件的使用寿命往往很短。为了实现低油耗和低排放，人们发明并在生产中采用了燃油直喷、每缸两个火花塞或柴油发动机中的辉光电极、废气催化剂、Lambda 探测器、Disa 阻尼器、瞬时空气流量传感器、喷油泵、高压燃油泵等许多其他技术。

iO-ENERGIES 专家在 EQOPED 项目上花费了 10 年的日常工作时间，才在减少大气中有害气体排放和自然降低油耗方面取得了成果。

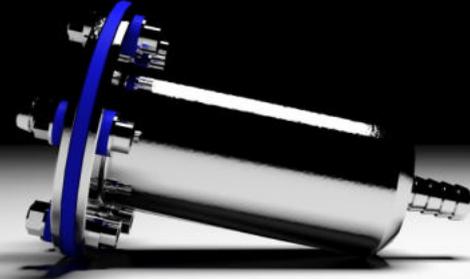
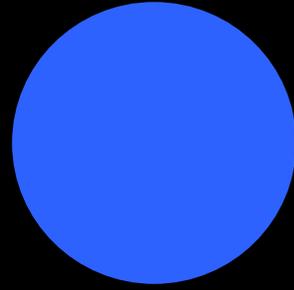


我们最终得到了什么，  
它是如何工作的？

正如我们所宣称的，EQOPED 可将油耗从 21.45% 降低到 29.31%，但我们得到的数据甚至比宣称的还要高。在大幅降低油耗的同时，我们的发动机在所有方面都更加强健，即最大发动机功率（HP）、增加发动机扭矩（NM）、降低发动机噪音（DB），任何燃料几乎都能完全燃烧，使活塞组和排气系统几乎完全清洁，发动机寿命更长。EQOPED 设备在 TUV 认证的意大利实验室进行了最严格的测试，通过了国家电工实验室 Intec 进行的与汽车电子系统任何组件兼容性的电磁测试，该实验室还进行了以下耐久性测试：振动测试；盐湿室测试；从零下 50 摄氏度到 +180 摄氏度的温度测试，这些测试使专家能够出具文件，获得英国汽车工业协会（VCA）和意大利汽车工业协会（Acredia）的批准。在测试 EQOPED 设备时，直接连接了类似的车载电池供电系统和燃料接口，并配备了全燃料容量和持续运行的燃料泵。由于该装置不消耗车载主电源或蓄电池的任何部分电能，因此得出的结论至今仍令人印象深刻。

问题 如果设备不消耗电池能量，为什么要将设备直接连接到电池？

答：电池容量越大，设备的燃油经济性和排放效率就越高：  
电池容量越大，设备的燃油经济性和排放效率就越高。



我们得到了什么？我们得到了什么？  
我们得到了什么？我们得到了什么？



# 原则

# 原则

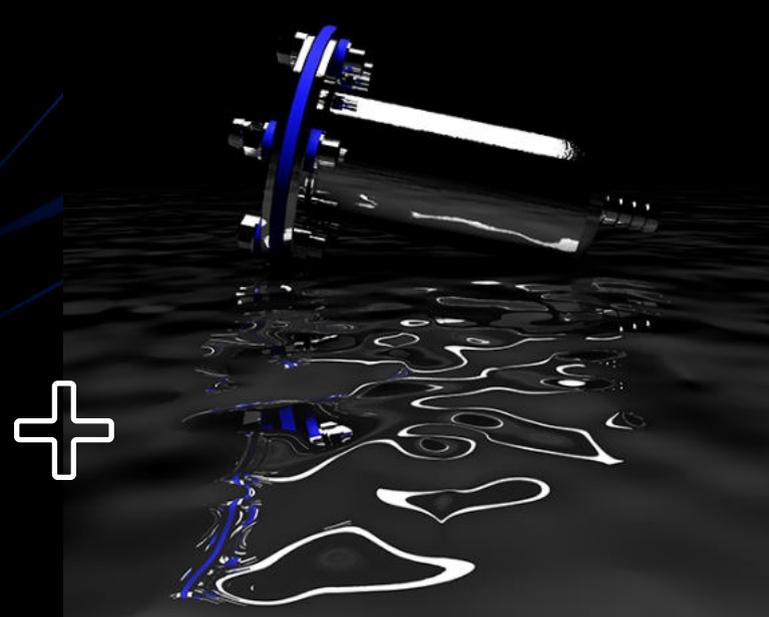
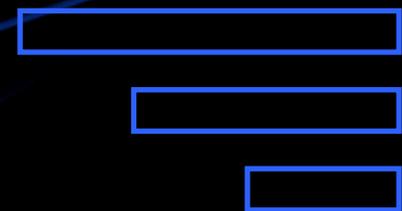
# 原则

设备的工作原理。

iO-ENERGIES

中已知和新发现的物理和化学过程

1. 设备没有任何磁铁、线圈、发电机、旋转部件或电子电路或组件。
2. 该装置可产生一个涡流磁场，该磁场不存在于装置外部，任何燃料的流动都会启动该过程。
3. 该装置将燃料极化为正离子和负离子，这些离子一旦进入发动机气缸，就会在柴油发动机的点火火花或压缩过程中完全爆炸。
4. 该装置可将燃油粘度降低 5.46%，从而使燃油在任何外部空气温度或燃油温度下都更容易在气缸中挥发，从而更好地与空气混合。这一过程允许在任何温度条件下启动发动机，完全消除了发动机在任何模式下的爆震现象。
5. 该装置可使发动机功率更大，油耗更低，但活塞从燃烧室的反冲力更大。
6. 针尖效应（我们尽可能说明未知原理）导致燃料在油箱、加油站、燃料管路（由各种金属和塑料制成）中储存期间的有序氧化过程。这种效应使燃料更容易进入燃烧室，并防止在活塞组和排气系统上形成排气污垢。
7. 燃料结构化是一个化学晶格过程，它从所谓的混沌状态中产生出一种明确的燃料配方，这种燃料配方从少量开始就能在气缸中爆炸。
8. 该装置不会对燃油流动产生任何阻力，也不会干扰燃油泵的运行或燃油从油箱到化油器发动机的自然通道。
9. 该装置无需维修或更换任何部件，由高科技材料制成。
10. 该装置可安装在轿车和卡车的油箱止回阀上，从而使燃料通过该装置进行多次循环，从而最大限度地处理燃料。
11. 本公司设备的燃料处理效率可在设备与电池断开后保持 24 小时。
12. 设备结构可靠，在任何负荷下都能保证密封性，最高可达 25 个大气压。



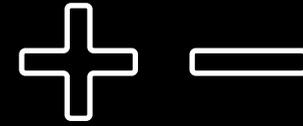
- 13. 设备的垫圈由强度和特性更高的特殊橡胶制成，可防止设备在任何侵蚀性液体中减压。
- 14. 垫圈必须保护设备不受杂散电流或静电的影响。
- 15. 设备的内部组件由特殊材料制成，这些材料是根据设备和设备组件的发明专利为本公司独家生产的。
- 16. 所使用的所有材料和金属在任何操作条件下都具有很强的耐腐蚀性。
- 17. 该装置可与卡车、联合收割机、拖拉机、建筑设备、电能发电机和任何船舶发动机的专用模块配套使用。
- 18. 该设备有 4 种用于摩托车和踏板车的型号，以及 10 种用于工作容积为 1000 立方厘米以上的车辆发动机的不同型号。
- 19. 在已运行的车辆上使用该装置，300-500 公里后即可清洗发动机。
- 20. 由于发动机效率更高，该装置可提高车辆的动力性能。
- 21. 电气连接采用特殊的耐热绝缘材料，铜接线端子覆盖有一层特殊的保护层，可可靠地保护无形过程和触点不被氧化。
- 22. 在符合欧 3-4-5 标准的车辆上使用该装置将使排放量达到欧 6-7 标准的水平。
- 23. 该装置连接简单，尺寸小，几乎可以安装在任何可用空间，与电磁铁的距离为 15-20 厘米。
- 24. **iO-ENERGIES** 设备没有使用寿命限制，工厂保修期为 3 年或行驶里程 10 万公里。

**警告！**  
 为避免损坏设备，  
 请仔细阅读工厂的安装和操作说明。  
 自行打开设备将导致保修失效！

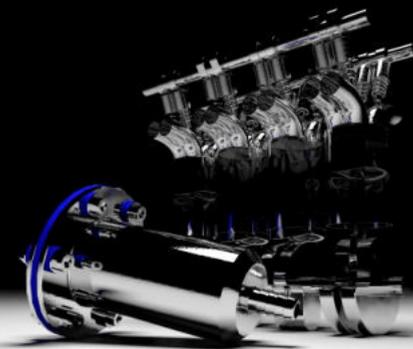
**警告！**

**警告！**

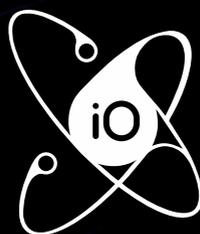
**警告！**



**eqoped**  
 ELECTROMAGNETIC CATALYST



MADE IN ITALY



**iO-ENERGIES**

---

Website: [io-energies.eu](http://io-energies.eu)  
E-mail: [info@io-energies.eu](mailto:info@io-energies.eu)

Tel.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Legal address: Via Provinciale, 26 25079 Vobarno (BS) Italy

---

感谢您对 iO-ENERGIES 产品的关注  
祝您生意兴隆!

谢谢  
谢谢

谢谢  
谢谢