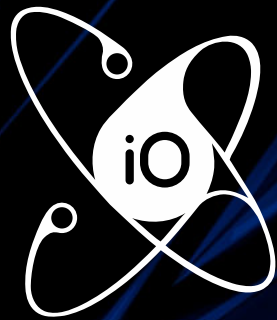


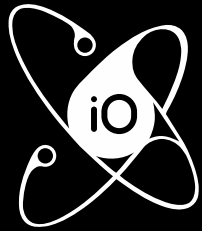
eQOpED



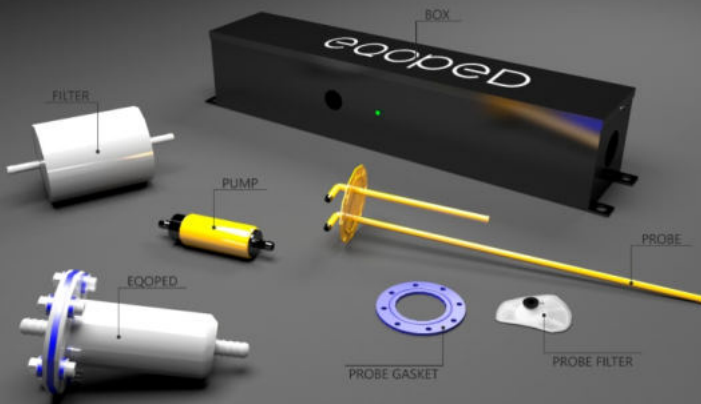
iO-ENERGIES

PRÄSENTATION





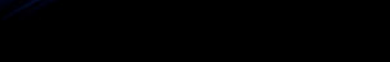
iO-ENERGIES



Funktionsbeschreibung des elektromagnetischen Brennstoffkatalysators «EQOPED» der Firma **iO-ENERGIES**



Seit vielen Jahrzehnten arbeiten viele Wissenschaftler und Unternehmen an der Verbesserung von Verbrennungsmotoren, um die Motorleistung zu maximieren und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und damit die Schadstoffemissionen in die Atmosphäre zu senken. In den letzten Jahren sahen sich die Fahrzeughersteller einem enormen Wettbewerb in Bezug auf Qualität und Kosten der Endprodukte ausgesetzt, was dazu führte und führt, dass die einzige Möglichkeit zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen darin besteht, das Gewicht aller Komponenten und Teile von Fahrzeugen zu reduzieren, die oft nur eine kurze Lebensdauer haben. Direkteinspritzung, zwei Zündkerzen pro Zylinder oder Glühelktroden in Dieselmotoren, Abgaskatalysatoren, Lambdasonden, Disa-Dämpfer, Luftmassenmesser, Einspritzpumpe, Hochdruck-Kraftstoffpumpe und viele andere wurden erfunden und in der Produktion eingesetzt, um einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und folglich niedrige Emissionen zu erreichen.



Die Spezialisten von **iO-ENERGIES** haben 10 Jahre lang täglich an dem Projekt **EQOPED** gearbeitet, um Ergebnisse bei der Reduzierung der Schadstoffemissionen in die Atmosphäre und natürlich bei der Senkung des Kraftstoffverbrauchs zu erzielen.

Was haben wir am Ende bekommen und wie funktioniert es?

EQOPED reduziert den Kraftstoffverbrauch, wie wir behaupten, von **21,45 %** auf **29,31 %**, aber wir haben Zahlen, die sogar noch höher sind als behauptet. Mit dieser enormen Verringerung des Kraftstoffverbrauchs erhalten wir einen leistungsstärkeren Motor in allen Dimensionen, nämlich maximale Motorleistung (PS), erhöhtes Motordrehmoment (NM), reduziertes Motorgeräusch (DB), mit fast vollständiger Verbrennung jedes Kraftstoffs, so dass die Kolbengruppe und Auspuffanlage fast perfekt sauber mit längerer Lebensdauer des Motors.

Das **EQOPED**-Gerät hat die strengsten Tests in italienischen Labors durchgeführt, die vom TÜV zertifiziert sind, und hat den elektromagnetischen Test für die Kompatibilität mit allen Komponenten der elektronischen Systeme von Fahrzeugen im staatlichen elektrischen Labor Intec bestanden, das auch die folgenden Disziplinen der Ausdauer getestet hat:

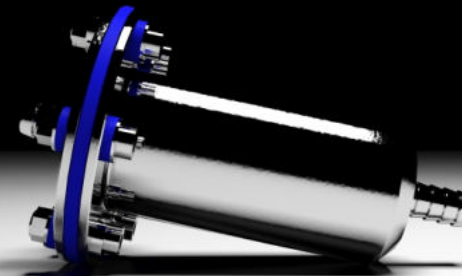
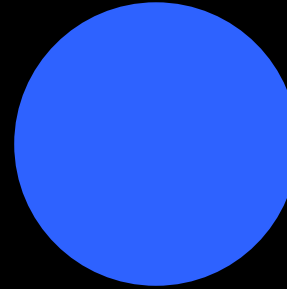
Vibrationstest; Salz-Nasskammertest; Temperaturtests von -50 Grad Celsius bis +180 Grad Celsius, was es den Spezialisten ermöglichte, die Dokumentation für die Zulassung durch die Automobilindustrie des Vereinigten Königreichs (VCA) und Italiens (Acredia) auszustellen.

Bei der Prüfung des **EQOPED**-Geräts wurden ähnliche Bordbatteriesysteme und Kraftstoffanschlüsse mit voller Kraftstoffkapazität und einer kontinuierlich laufenden Kraftstoffpumpe direkt angeschlossen.

Die Ergebnisse sind bis heute beeindruckend, da das Gerät keinen Teil des Bordnetzes oder der Batterieenergie verbraucht.

Frage: Warum muss ich das Gerät direkt an die Batterie anschließen, wenn die Batterieenergie nicht vom Gerät verbraucht wird?

Antwort: Je höher die Batteriekapazität, desto höher ist die Effizienz des Geräts in Bezug auf Kraftstoffeinsparung und Emissionsreduzierung.



WAS HABEN WIR?
WAS HABEN WIR?
WAS HABEN WIR?



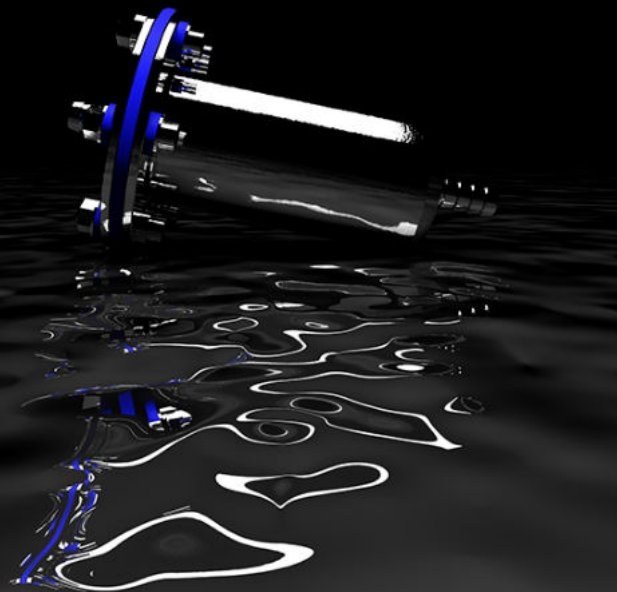
Das Funktionsprinzip des Geräts. Bekannte und neu entdeckte physikalische und chemische Prozesse in **IO-ENERGIES**

PRINZIP

PRINZIP

PRINZIP

1. Das Gerät enthält keine Magnete, Spulen, Generatoren, rotierenden Teile oder elektronischen Schaltungen oder Komponenten.
2. Das Gerät erzeugt ein Wirbelmagnetfeld, das an der Außenseite des Geräts nicht vorhanden ist, und dieser Vorgang wird durch den Durchfluss von Kraftstoff ausgelöst.
3. Das Gerät polarisiert den Kraftstoff in positive und negative Ionen, die, sobald sie in den Motorzylindern sind, durch den Zündfunken oder die Kompression in einem Dieselmotor vollständig explodieren.
4. Das Gerät reduziert die Viskosität des Kraftstoffs um 5,46%, was bei jeder Temperatur der Außenluft oder der Temperatur des Kraftstoffs eine leichtere Verflüchtigung des Kraftstoffs in den Zylindern ermöglicht, was zu einer besseren Vermischung mit der Luft führt. Dieser Prozess ermöglicht das Starten des Motors unter allen Temperaturbedingungen, was die Detonation des Motors in allen Modi vollständig eliminiert.
5. Das Gerät ermöglicht es Ihnen, einen leistungsfähigeren Motor durch geringeren Kraftstoffverbrauch zu erhalten, aber mit größerem Rückstoß des Kolbens aus dem Brennraum, die sofort nach der Installation des Gerätes bemerkbar wird.
6. Nadelspitzeneffekte (wir versuchen, das unbekannte Prinzip so weit wie möglich zu erklären) führen zu geordneten Oxidationsprozessen während der Kraftstofflagerung in Kraftstofftanks, Tankstellen, Kraftstoffleitungen, die aus verschiedenen Metallen und Kunststoffen hergestellt sind. Dieser Effekt bewirkt, dass der Kraftstoff aggressiver in den Verbrennungsraum gelangt und die Bildung von Abgasverschmutzungen an der Kolbengruppe und der Auspuffanlage verhindert.
7. Strukturierung des Treibstoffs, ein chemischer Gitterprozess, der aus dem so genannten Chaos eine wohldefinierte Treibstoffformel entstehen lässt, die schon bei einer geringen Menge im Zylinder zur Explosion bereit ist.
8. Das Gerät erzeugt keinen Widerstand für den Kraftstofffluss und beeinträchtigt weder den Betrieb der Kraftstoffpumpe noch den natürlichen Durchfluss des Kraftstoffs vom Kraftstofftank zu den Vergasermotoren.
9. Die Vorrichtung erfordert keine Wartung oder den Austausch von Bauteilen und besteht aus High-Tech-Materialien.
10. Es ist möglich, das Gerät auf das Rückschlagventil des Kraftstofftanks von Pkw und Lkw zu installieren, was zu einer mehrfachen Zirkulation des Kraftstoffs durch das Gerät und folglich zu einer maximalen Kraftstoffaufbereitung führt.
11. Die Kraftstoffeffizienz des von unserer Firma verarbeiteten Geräts kann 24 Stunden lang aufrechterhalten werden, nachdem das Gerät von der Batterie abgeklemmt wurde.
12. Das Gerät hat eine zuverlässige Konstruktion, die Dichtheit unter jeder Belastung bis zu 25 Atmosphären garantiert.



13. Das Gerät verfügt über Dichtungen aus Spezialgummi mit erhöhter Festigkeit und Eigenschaften, die es ermöglichen, den Druckabfall des Geräts in aggressiven Flüssigkeiten zu verhindern.

14. Die Dichtungen müssen das Gerät vor Streuströmen oder statischer Elektrizität schützen.

15. Die inneren Komponenten des Geräts bestehen aus speziellen Materialien, die exklusiv für unser Unternehmen auf der Grundlage von Patenten für die Erfindung des Geräts und der Komponenten des Geräts hergestellt werden.

16. Alle verwendeten Materialien und Metalle haben eine hohe Korrosionsbeständigkeit unter allen Betriebsbedingungen.

17. Das Gerät kann mit einem speziellen Modul für Lastkraftwagen, Mähdrescher, Traktoren, Baumaschinen, Generatoren von elektrischer Energie, Motoren von beliebigen Wasserfahrzeugen ergänzt werden.

18. Das Gerät hat eine Reihe von 4 Geräten für Motorräder und Motorroller und 10 verschiedene Modelle für Fahrzeuge mit Motoren mit einem Arbeitsvolumen von 1000 cm³.

19. Die Anwendung des Geräts bei bereits betriebenen Fahrzeugen führt zu einer Motorreinigung nach 300-500 km.

20. Das Gerät verbessert die dynamische Leistung von Fahrzeugen, da der Motor effizienter arbeitet.

21. Elektrische Anschlüsse mit spezieller hitzebeständiger Isolierung und Kupferklemmen, die mit einer speziellen Schicht überzogen sind, schützen den unsichtbaren Prozess und den Kontakt zuverlässig vor Oxidation.

22. Die Verwendung des Geräts bei Fahrzeugen mit Euro 3-4-5-Normen wird die Emissionen auf das Niveau von Euro 6-7 bringen.

23. Die Einfachheit der Anschlüsse und die geringen Abmessungen ermöglichen es, das Gerät in fast jedem verfügbaren Raum zu installieren, mit einem Abstand von den Elektromagneten von 15-20 cm.

24. Das **io-ENERGIES**-Gerät hat keine Lebensdauerbeschränkung und die Werksgarantie beträgt 3 Jahre oder 100 000 km Laufleistung

WARNUNG!

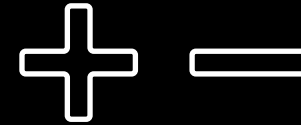
UM SCHÄDEN AM GERÄT ZU VERMEIDEN, LESEN
SIE BITTE DIE WERKSEITIGE ANLEITUNG ZUR
INSTALLATION UND ZUM BETRIEB SORGFÄLTIG DURCH.

WENN SIE DAS GERÄT SELBST
ÖFFNEN, ERLISCHT DIE GARANTIE!

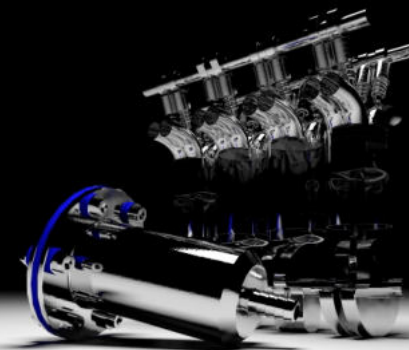
W A R N U N G !

W A R N U N G !

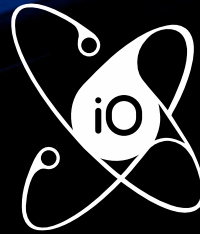
W A R N U N G !



eooped
ELECTROMAGNETIC CATALYST



MADE IN ITALY



iO-ENERGIES

Website: io-energies.eu
E-mail: info@io-energies.eu

Tel.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Legal address: Via Provinciale, 26 25079 Vobarno (BS) Italy

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse an den produkten
von iO-ENERGIES
und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihren Geschäften!