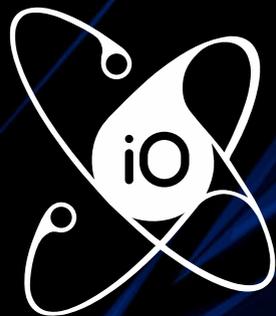


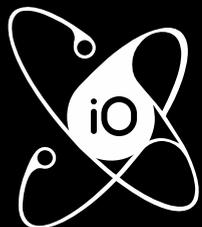
eQOpED



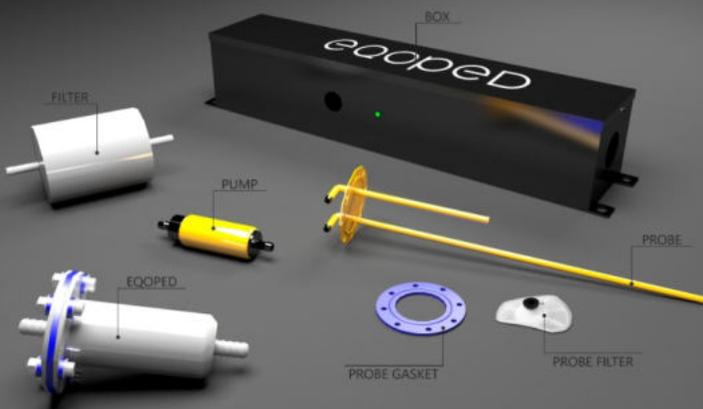
iO-ENERGIES

PRÉSENTATION





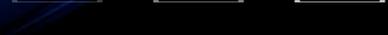
iO-ENERGIES



Description du fonctionnement du catalyseur électromagnétique de carburant «EQOPED» de la société **iO-ENERGIES**



Depuis plusieurs décennies, de nombreux scientifiques et entreprises ont mené et mènent des développements pour améliorer les moteurs à combustion interne afin de maximiser la puissance du moteur tout en réduisant la consommation de carburant et, par conséquent, les émissions nocives dans l'atmosphère. Ces dernières années, les constructeurs automobiles ont été confrontés à une énorme concurrence en termes de qualité et de coût des produits finis, ce qui a conduit et conduit à ce que le seul moyen de réduire la consommation de carburant et les émissions est de réduire le poids de tous les composants et pièces des véhicules, qui ont souvent une courte durée de vie. L'injection directe de carburant, deux bougies d'allumage par cylindre ou l'électrode de préchauffage dans les moteurs diesel, les catalyseurs de gaz d'échappement, les sondes lambda, les amortisseurs Disa, les capteurs de débit d'air instantané, l'injecteur-pompe, la pompe à carburant haute pression et bien d'autres ont été inventés et mis en œuvre dans la production pour obtenir une faible consommation de carburant et, par conséquent, de faibles émissions.



Il a fallu aux spécialistes d'**iO-ENERGIES** 10 ans de travail quotidien sur le projet **EQOPED** pour parvenir à réduire les émissions nocives dans l'atmosphère et à diminuer naturellement la consommation de carburant.



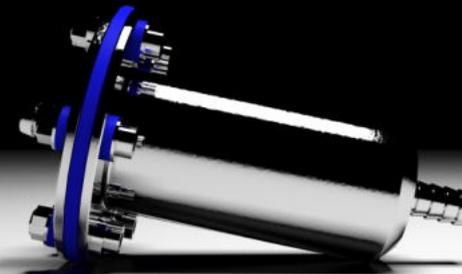
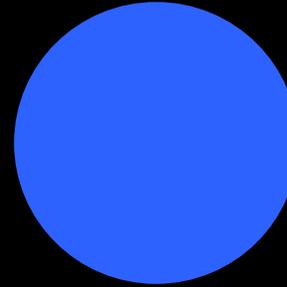
Qu'avons-nous obtenu au final et comment cela fonctionne-t-il ?

EQOPED, réduit la consommation de carburant comme nous le prétendons, de **21,45%** à **29,31%**, mais nous avons des chiffres encore plus élevés que ce que nous prétendons. Avec cette énorme réduction de la consommation de carburant, nous obtenons un moteur plus puissant dans toutes les dimensions, à savoir la puissance maximale du moteur (HP), l'augmentation du couple du moteur (NM), la réduction du bruit du moteur (DB), avec une combustion presque complète de n'importe quel carburant, ce qui rend le groupe de pistons et le système d'échappement presque parfaitement propres, avec une plus longue durée de vie du moteur.

Le dispositif **EQOPED** a subi les tests les plus rigoureux dans les laboratoires italiens, qui sont certifiés par TUV, et a passé avec succès le test électromagnétique de compatibilité avec tous les composants des systèmes électroniques des véhicules dans le laboratoire électrique d'État Intec, qui a également testé les disciplines d'endurance suivantes : Test de vibration ; test en chambre humide saline ; tests de température de -50 degrés Celsius à +180 degrés Celsius, ce qui a permis aux spécialistes de délivrer une documentation pour l'approbation par l'industrie automobile du Royaume-Uni (VCA) et de l'Italie (Acredia). Lors des essais du dispositif **EQOPED**, des systèmes d'alimentation par batterie embarquée et des raccords de carburant similaires, avec une pleine capacité de carburant et une pompe à carburant fonctionnant en continu, ont été directement connectés. Les résultats des conclusions sont encore frappants aujourd'hui, car le dispositif ne consomme aucune partie du réseau de bord ou de l'énergie de la batterie.

Question : Pourquoi dois-je connecter l'appareil directement à la batterie si l'énergie de la batterie n'est pas consommée par l'appareil ?

Réponse : Plus la capacité de la batterie est élevée, plus l'efficacité de l'appareil est grande en termes d'économie de carburant et de réduction des émissions.



QU'AVONS-NOUS OBTENU ?
QU'AVONS-NOUS OBTENU ?
QU'AVONS-NOUS OBTENU ?

XXX

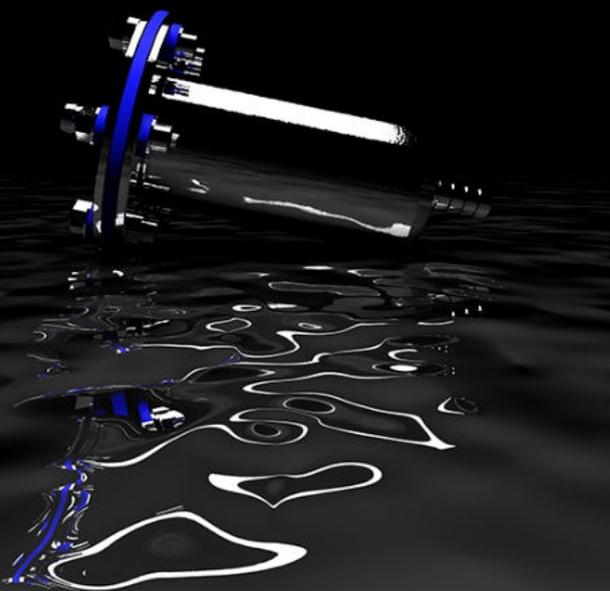
PRINCIPE

PRINCIPE

PRINCIPE

Le principe de fonctionnement de l'appareil. Processus physiques et chimiques connus et nouvellement découverts dans **IO-ENERGIES**

1. L'appareil ne comporte pas d'aimants, de bobines, de générateurs, de pièces rotatives ou de circuits ou composants électroniques.
2. L'appareil commute un champ magnétique tourbillonnaire, qui n'est pas présent à l'extérieur de l'appareil, et ce processus est déclenché par l'écoulement d'un quelconque carburant.
3. Le dispositif polarise le carburant en ions positifs et négatifs qui, une fois dans les cylindres du moteur, explosent complètement à partir de l'étincelle d'allumage ou de la compression dans un moteur diesel.
4. Le dispositif réduit la viscosité du carburant de 5,46 %, ce qui permet, quelle que soit la température de l'air extérieur ou du carburant, de faciliter la volatilité du carburant dans les cylindres, ce qui conduit à un meilleur mélange avec l'air. Ce processus permet de démarrer le moteur dans n'importe quelles conditions de température, ce qui élimine complètement la détonation du moteur dans tous les modes.
5. Le dispositif permet d'obtenir un moteur plus puissant grâce à une consommation de carburant plus faible, mais avec un recul plus important du piston par rapport à la chambre de combustion, ce qui est immédiatement perceptible après l'installation du dispositif.
6. Les effets de la pointe de l'aiguille (nous essayons d'énoncer le principe inconnu dans la mesure du possible) entraînent des processus d'oxydation de l'ordre pendant le stockage du carburant dans les réservoirs, les stations-service et les conduites de carburant, qui sont constitués de divers métaux et plastiques. Cet effet rend le carburant plus agressif lorsqu'il pénètre dans la chambre de combustion et empêche la formation de salissures sur le groupe de pistons et le système d'échappement.
7. Structuration du carburant, un processus chimique en treillis qui, à partir de ce que l'on appelle le chaos, aboutit à une formule de carburant bien définie, prête à exploser dans le cylindre à partir d'une petite quantité.
8. Le dispositif ne crée aucune résistance à l'écoulement du carburant et n'interfère pas avec le fonctionnement de la pompe à carburant ni avec le passage naturel du carburant du réservoir aux moteurs à carburateur.
9. Le dispositif ne nécessite pas d'entretien ni de remplacement de composants et est composé de matériaux de haute technologie.
10. Il est possible d'installer le dispositif sur le clapet anti-retour du réservoir de carburant des voitures et des camions, ce qui entraîne une circulation multiple du carburant à travers le dispositif et, par conséquent, un traitement maximal du carburant.
11. L'efficacité énergétique du dispositif de traitement de notre société peut être maintenue pendant 24 heures, après avoir déconnecté le dispositif de la batterie.
12. L'appareil a une construction fiable, qui garantit l'étanchéité sous n'importe quelle charge jusqu'à 25 atmosphères.



13. L'appareil est muni de joints en caoutchouc spécial de résistance et de caractéristiques accrues, qui permettent d'éviter la dépressurisation de l'appareil en présence de liquides agressifs.

14. Les joints doivent protéger l'appareil contre les courants vagabonds ou l'électricité statique.

15. Les composants internes de l'appareil sont fabriqués à partir de matériaux spéciaux, produits exclusivement pour notre société sur la base des brevets d'invention de l'appareil et des composants de l'appareil.

16. Tous les matériaux et métaux utilisés présentent une résistance élevée à la corrosion dans toutes les conditions d'utilisation.

17. Le dispositif peut être complété par un module spécial pour les camions, les moissonneuses-batteuses, les tracteurs, les engins de chantier, les générateurs d'énergie électrique, les moteurs de tous les navires.

18. L'appareil dispose d'une gamme de 4 dispositifs pour les motos et les scooters et de 10 modèles différents pour les véhicules équipés de moteurs dont le volume de travail est supérieur à 1000 cm³.

19. L'application de l'appareil sur des véhicules déjà en service permettra de nettoyer le moteur après 300-500 km.

20. Le dispositif améliore les performances dynamiques des véhicules, grâce à une meilleure efficacité du moteur.

21. Les connexions électriques dotées d'une isolation spéciale résistante à la chaleur et les bornes en cuivre revêtues d'une couche spéciale protègent de manière fiable le processus invisible et le contact contre l'oxydation.

22. L'utilisation du dispositif sur des véhicules répondant aux normes Euro 3-4-5 permet de ramener les émissions au niveau des normes Euro 6-7.

23. La simplicité des connexions et les dimensions réduites permettent d'installer le dispositif dans presque tous les espaces disponibles, à une distance de 15 à 20 cm des électroaimants.

24. Le dispositif **IO-ENERGIES** n'a pas de limitation de durée de vie, et la garantie d'usine est de 3 ans ou 100 000 km de kilométrage.

AVERTISSEMENT !

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER L'APPAREIL, VEUILLEZ
LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ET D'UTILISATION FOURNIES PAR L'USINE.

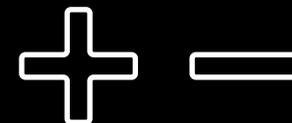
L'OUVERTURE DE L'APPAREIL

PAR VOUS-MÊME ANNULE LA GARANTIE !

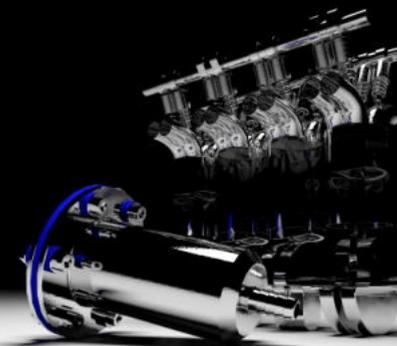
ATTENTION!

ATTENTION!

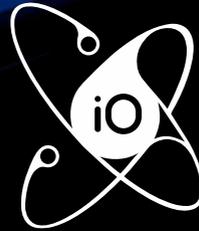
ATTENTION!



eaoped
ELECTROMAGNETIC CATALYST



MADE IN ITALY



iO-ENERGIES

Website: io-energies.eu
E-mail: info@io-energies.eu

Tel.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Legal address: Via Provinciale, 26 25079 Vobarno (BS) Italy

**Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez
aux produits iO-ENERGIES
et nous souhaitons la prospérité à votre entreprise!**