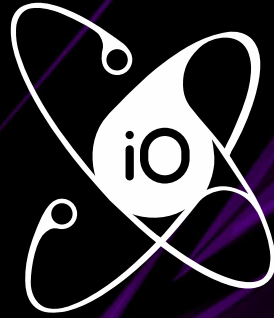


IRBIS



iO-ENERGIES

SUNUM



Sayın Baylar, elektrikle çalışan araçların üretimindeki artış, yüksek elektrik enerjisi tüketimine ve batarya şarj sürelerine yol açmaktadır. Kısa seyahat mesafeleri, akü şarjı için bekleme süresi ve şarj istasyonu arama: bugün sürücülerin sadece küçük bir kısmı bu zorluklarla karşılaşılıyor.

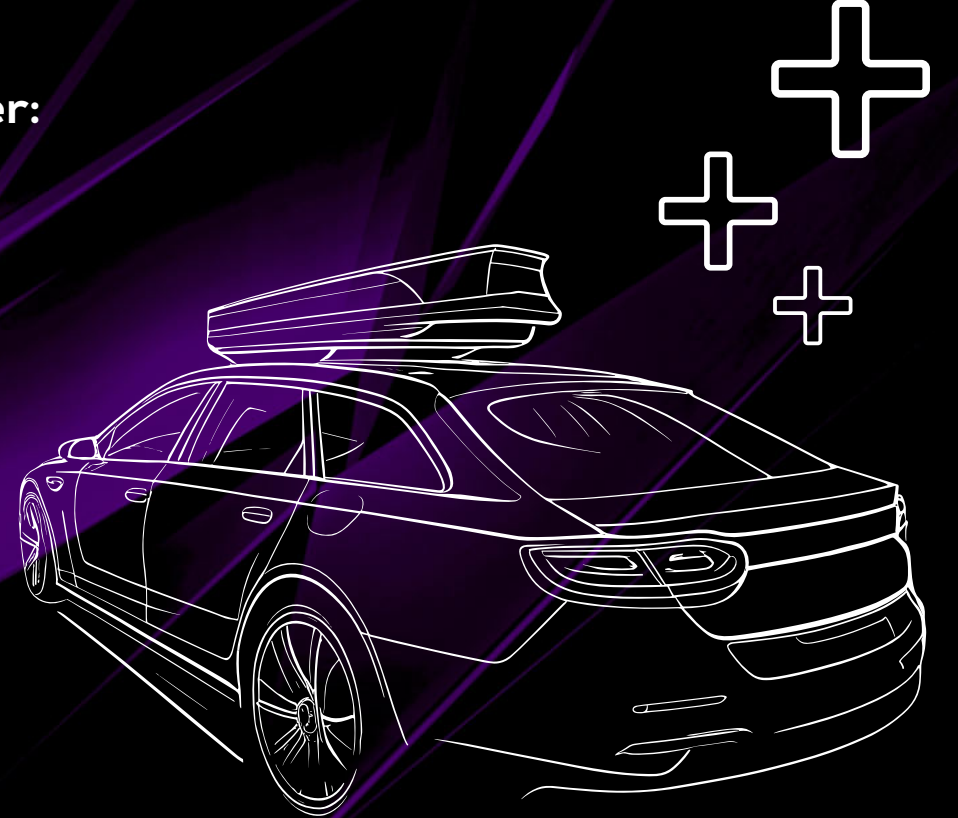
Elektrik tahrikine dayalı her türlü aracı sürekli olarak şarj etmek için teknik bilgi birikimi sunuyoruz. Hareket halindeyken elektrikli araç, Thule bagaj raflarına benzer şekilde otomobilin veya kamyonun üstüne monte edilen bir kutu aracılığıyla sürekli bir akü şarjı alır.

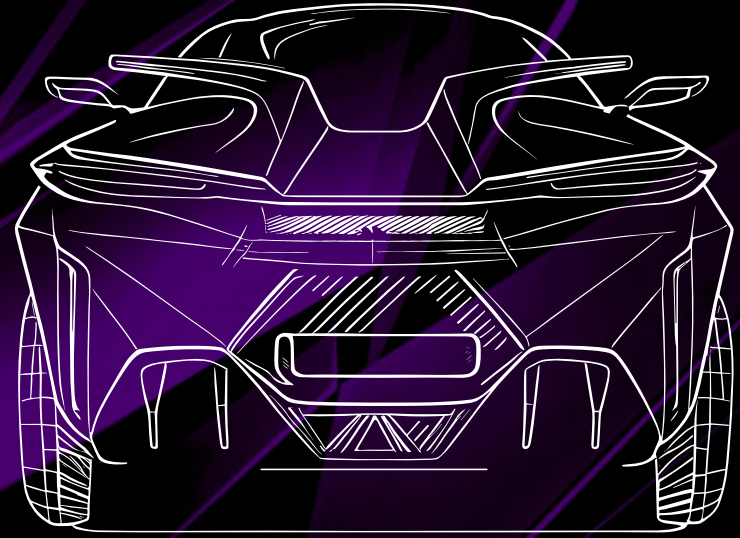
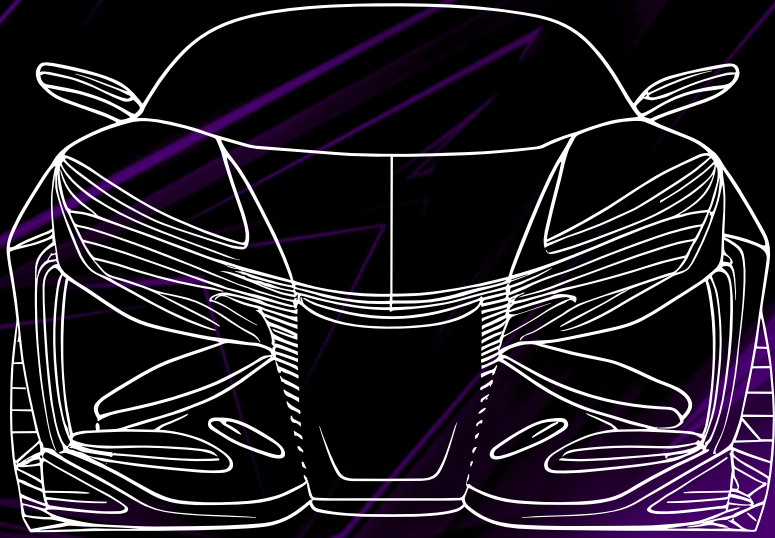
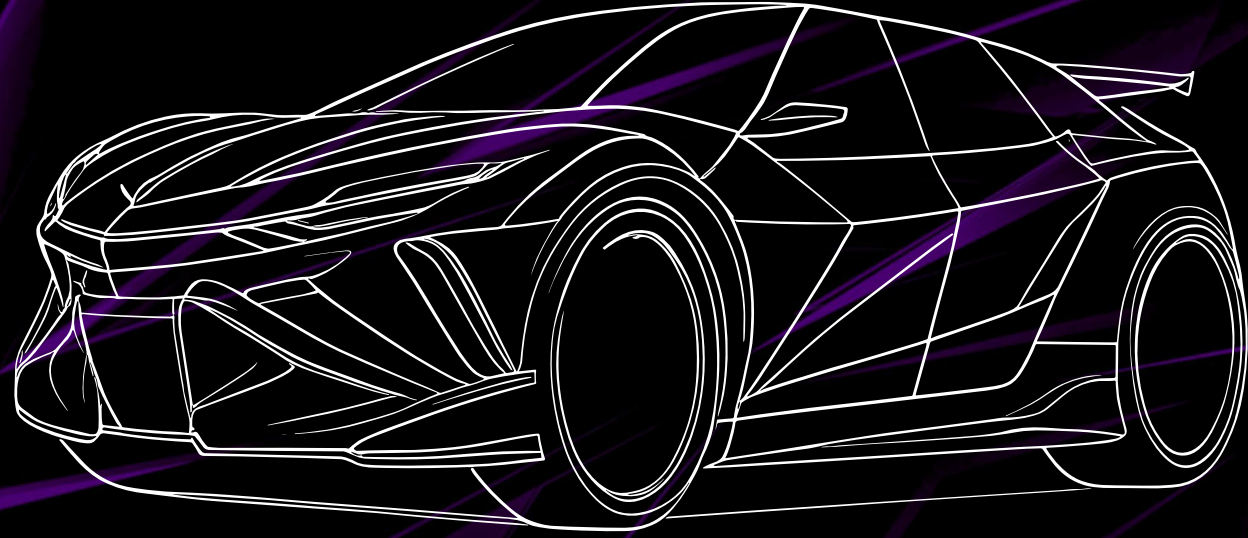
Farklı sürüş hızlarında rüzgar giriş kanatlarının otomatik olarak ayarlanması, sürüş güvenliğini etkileyen ve prensibin verimliliğini en üst düzeye çıkaran tam maksimum rüzgar yakalamayı düzenler.

iO-ENERGIES'in «IRBIS» teknolojisi şu konsepti ifade eder:
ARAÇLARIN ŞARJ İSTASYONU ARAMADAN VE ZAMAN KAYBETMEDEN SÜREKLİ MESAFE KAT ETMESİ.

Böylece 1 km yol kat etmenin maliyeti bedava enerjiye dönüşüyor.

Bir aracın bu teknolojiyle donatılması için, elektronik şarj düzenleme bileşenlerine sahip bir bagaj kutusunun takılması ve kutunun yüksek voltaj kablosunun aracın konektörüne bağlanması sadece **2-3** saat sürüyor. _____





Entegre **IRBIS** teknolojisine sahip bir otomobil konsepti

