

iO-ENERGIES ITALIA SRL

PRÄSENTATION



CATALYST

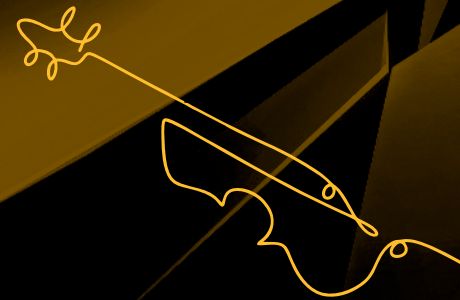
Exhaust gas neutralizer

Seit der Erfindung des Schalldämpfers für Verbrennungsmotoren (1894) sind mehr als 100 Jahre vergangen.

Seine Hauptfunktion bestand jedoch darin, den Lärm von Verbrennungsmotoren zu reduzieren. Die Hersteller der Automobilindustrie setzten die neuesten Erfindungen in der Auspuffanlage ein, um den Motor besser klingen zu lassen, und fügten verschiedene Arten von Komponenten hinzu.

Resonatoren, Katalysatoren, Schalldämpfer, Auspuffkrümmer - alles wurde so entwickelt, dass die Auspuffanlage nicht nur den Lärm reduziert, sondern auch die Schadstoffemissionen in die Atmosphäre verringert.

Heute sind viele Systeme und Komponenten sehr spektakulär, aber gleichzeitig bringen sie im Laufe der Zeit viele Probleme sowohl für die Motoren als auch für die Fahrzeugbesitzer mit sich! Verschmutzte Dieselpartikelfilter und neutralisierende Katalysatoren in Benzinmotoren neigen zur Verstopfung und blockieren praktisch den freien Abgasstrom. Dies ist jedoch kein Problem für die Hersteller, sondern mit der Zeit ein Problem für die Fahrzeughalter, die entweder die Partikelfilter wechseln oder den Katalysator ersetzen müssen.



S
G
A
T
O
R
S
Y
A
T
A
C
N
E
U
T
R
A
L
I
S
A
T
O
R
S

NORMS

Die strengen ...

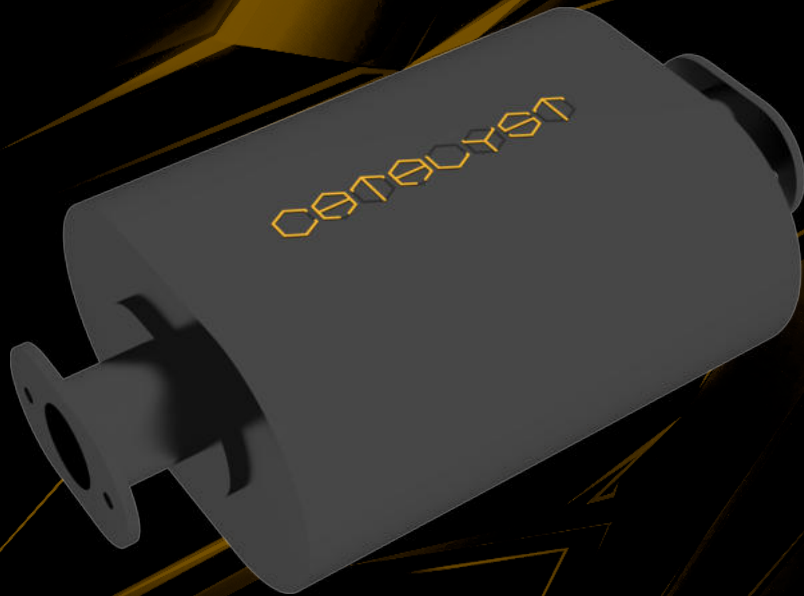
... Abgasnormen der Aufsichtsbehörden in verschiedenen Ländern führten und führen zum Einsatz verschiedener Geräte und Komponenten, die den Kraftstoffverbrauch senken und die Qualität der Abgase positiv beeinflussen.

Es ist der Zeitpunkt gekommen, an dem immer strengere Emissionsmaßnahmen die Hersteller zwingen, Verbrennungsmotoren aufzugeben und auf alternative Quellen und Kraftwerke umzusteigen.

Wasserstoff-, Gas-, Hybrid- und Elektroantriebe erfreuen sich bei den Herstellern zunehmender Beliebtheit, da sie effektiv vor die Tatsache gestellt wurden - entweder saubere Emissionen oder ein komplettes Verbot für den Betrieb von Fahrzeugen in der Welt. Die Hersteller wurden vor eine alternativlose Wahl gestellt, für die es keine zweite Möglichkeit gab.



NORMS

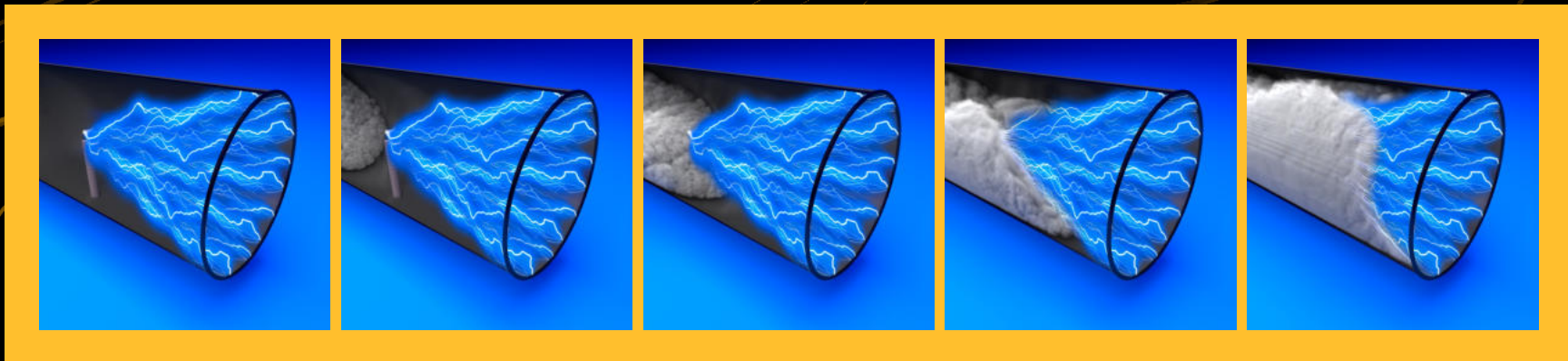


Zwei Innovationen für alle Motoren der Welt. **iO-ENERGIES** hat eine wirklich schwierige Herausforderung gelöst, um die Emissionen in die Atmosphäre zu reduzieren, was sich direkt auf die Verringerung des Treibhauseffekts von Verbrennungsmotoren auswirkt, die sich negativ auf die globale Erwärmung auswirken und auswirken!

Eine unerwartete Wendung der Ereignisse beginnt ab dem 7. Juli 2021. Die Spezialisten der Firma **iO-ENERGIES** haben einen innovativen Abgaskatalysator patentiert, der durch seine Eigenschaften nicht nur alle bestehenden Technologien um ein Dutzend Mal übertrifft, sondern auch das globale Problem vollständig löst, das von vielen Unternehmen in der Welt nicht gelöst werden konnte.

Nach den technischen Spezifikationen von **iO-ENERGIES** hat einer der Zulieferer die Katalysatorkomponenten hergestellt, die weltweit zum ersten Mal eingesetzt wurden. Die keramischen Komponenten mit Abgaserfassungssystem, Ozonierung der Zuluft und Oxidationseinheit sind mit einem Netz von 180 000 Volt und einer Frequenz von 1 000 Hertz ausgestattet, wobei jeder Kubikzentimeter Abgas, Luft und das entstehende Gemisch die Behandlungsbarriere nicht ohne Dekontaminationswirkung passieren kann.

Außerdem sind alle internen Komponenten in Titangehäusen untergebracht, die mit Titandioxid beschichtet sind, was die Emissionen ebenfalls um 3-5% reduziert. Der komplette Satz von Katalysatorkomponenten ist in einem gemeinsamen Schalldämpfergehäuse aus metallisiertem Aluminium untergebracht, das einen langlebigen Betrieb des Katalysators bei maximalem Schutz vor äußeren Umwelteinflüssen gewährleistet.



Die Einzigartigkeit des Abgaskatalysators besteht darin, dass jedes Fahrzeug mit der schlechtesten Abgasqualität bis auf das Niveau der sauberen Luft abgasfrei wird. Ohne Abgaswiderstand kann mit dem **CATALYST** die Motorleistung gesteigert werden, was bei herkömmlichen Motoren mit Keramikatalysatoren und Partikelfiltern ein großes Problem war.

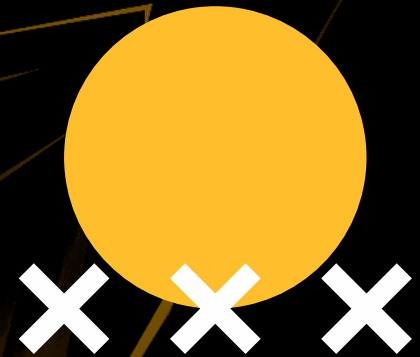
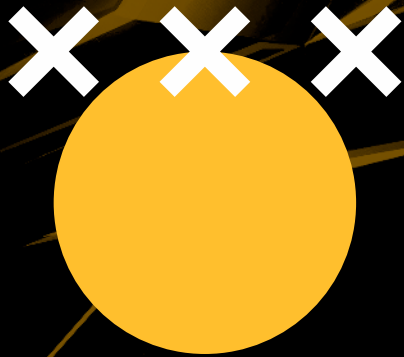
Die physikalischen, chemischen Prozesse der Oxidation, Nachverbrennung und Ozonierung mit variabler Regelung von der Kurbelwellendrehzahl und der Qualität der Abgase, der eingehenden ozonisierten Luft, erkennt das Katalysatorsystem und macht den ganzen Prozess automatisch und garantiert ein sauberes Abgas der **Euro 7** und zukünftigen **Euro 8** Normen.

Der elektromagnetische Kraftstoffkatalysator **EQOPED**, das Ergebnis der frühen Arbeit der Spezialisten von **iO-ENERGIES** in Zusammenarbeit mit **CATALYST**, macht den Motor unglaublich sparsam und garantiert ein sauberes Abgas. Der Abgaskatalysator und der elektromagnetische Kraftstoffkatalysator sind klein und leicht, bieten aber unübertroffene Leistungen in Bezug auf Umweltfreundlichkeit und Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch, was jedem Fahrzeughersteller oder -besitzer die Gewissheit gibt, dass er weiterhin Fahrzeuge mit Kohlenwasserstoff-Kraftstoffen herstellen und betreiben kann.

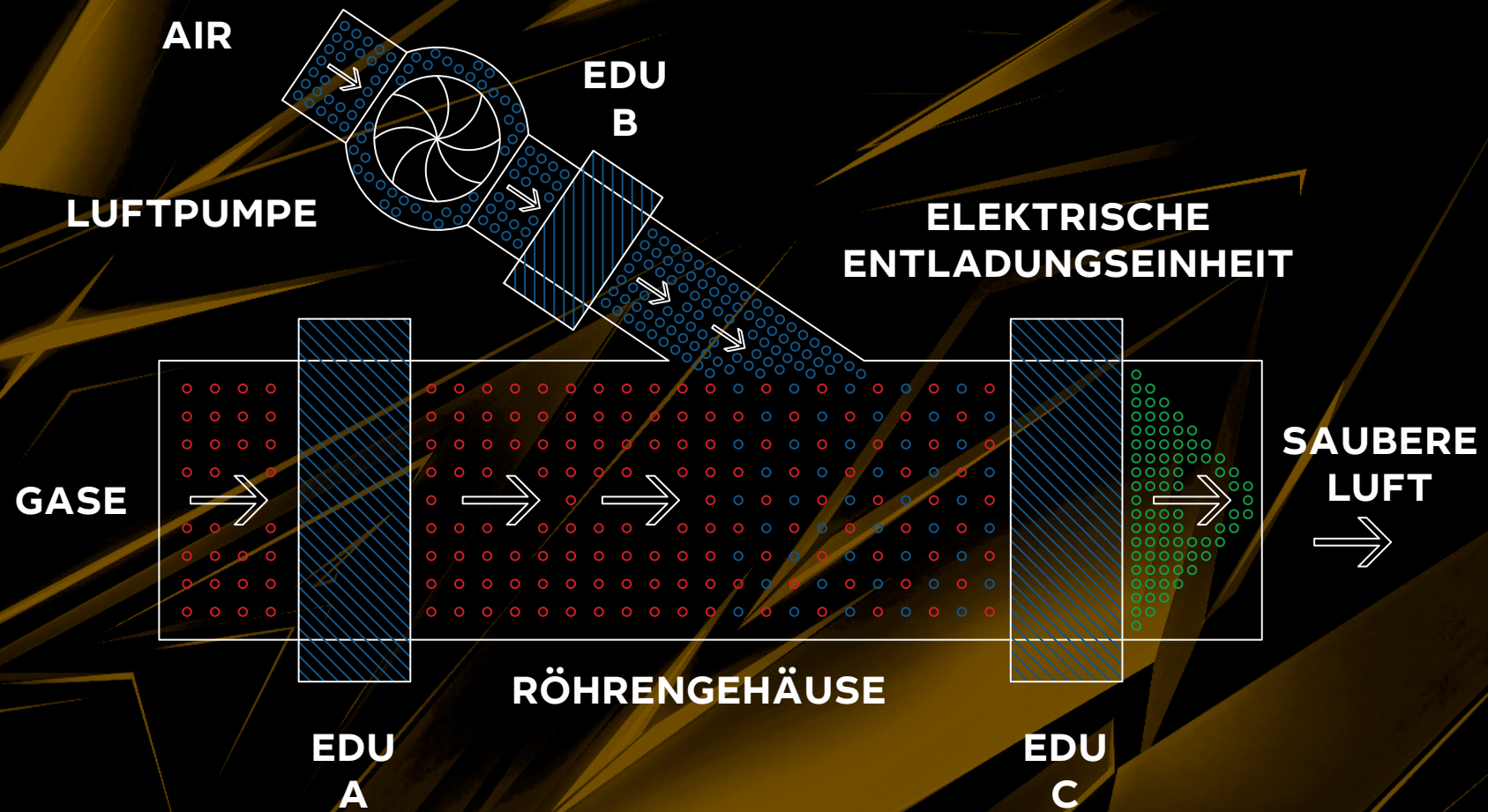
Anwendung des Abgasneutralisators

CATALYST

- Motorroller -
- Motorräder -
- ATVs -
- Autos -
- Nutzfahrzeuge -
- Lastkraftwagen -
- Baumaschinen -
- Straßenausrüstung -
- Diesel-Generatoren -
- Benzin-Stromerzeuger -
- Motorboote -
- Yachten -
- Schiffe -
- Verbrennungsmotoren für jeden Zweck -



Ö K O L O G I E
P W O W E R
W I R T S C H A F T



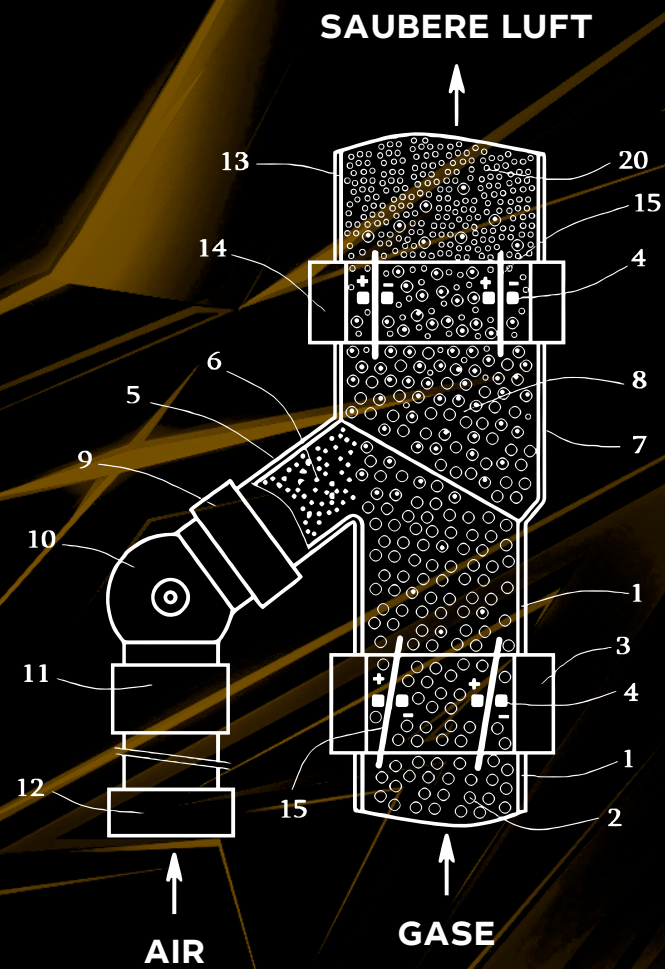


FIG. 1

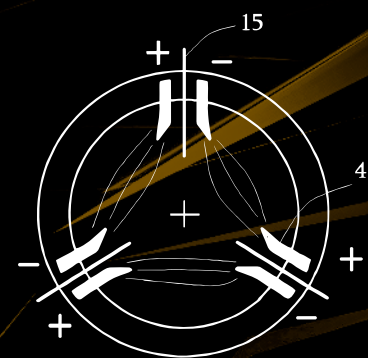


FIG. 2

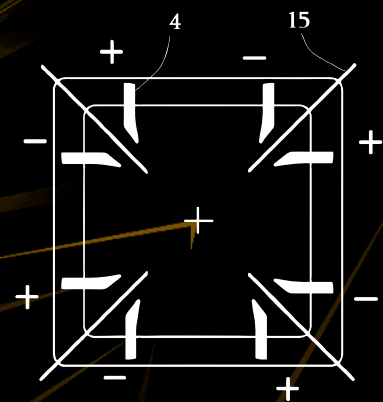


FIG. 3

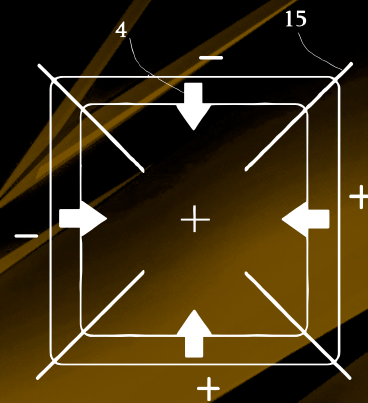


FIG. 4



FIG. 5

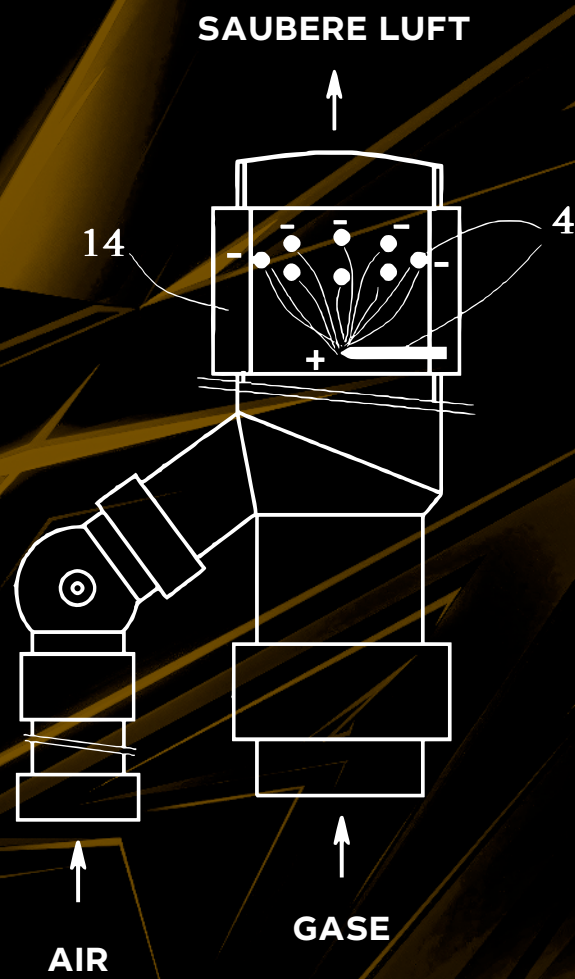


FIG. 6

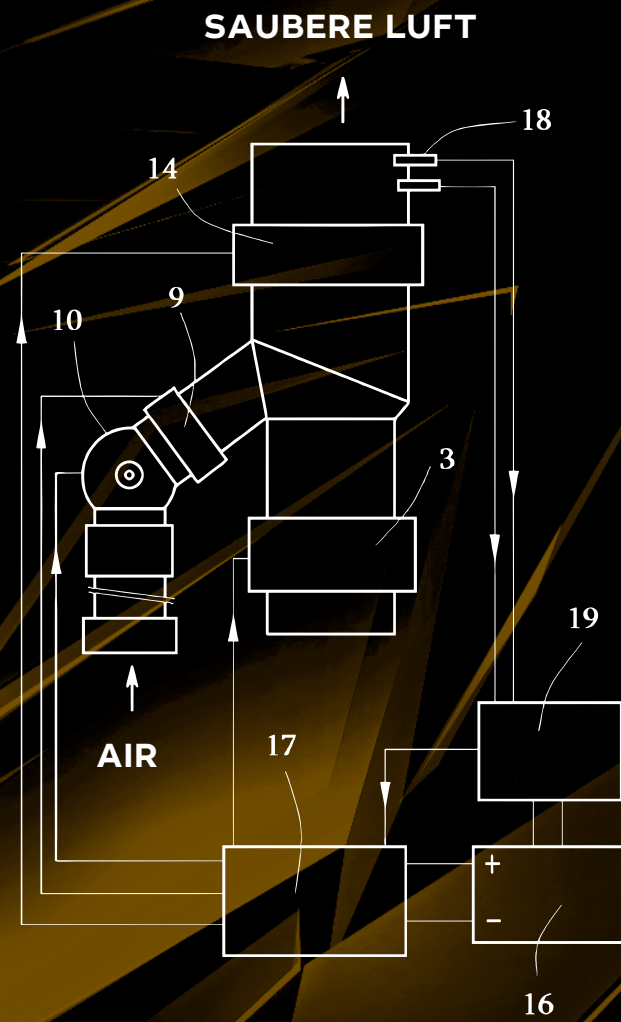
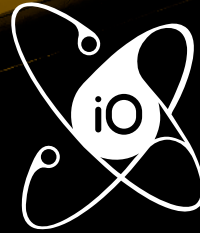


FIG. 7



iO-ENERGIES ITALIA SRL

**Website: io-energies.eu
E-mail: info@io-energies.eu**

Tel.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Legal address: Via Mazzini, 10, 22070, Appiano Gentile (CO), Italy

**Wir danken Ihnen für Ihr Interesse an den produkten
von iO-ENERGIES
und wünschen Ihnen viel Erfolg bei Ihren Geschäften!**