

iO-ENERGIES ITALIA SRL

APRESENTAÇÃO



CATALYST

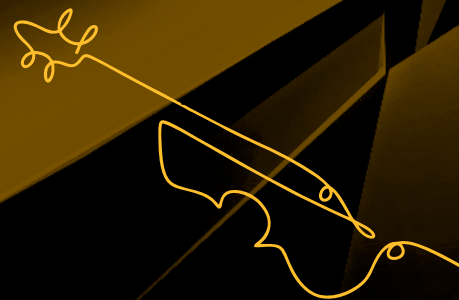
Neutralizador de gases de escape

Passaram mais de 100 anos desde a invenção do silenciador para motores de combustão interna (1894). Mas a sua principal função era reduzir o ruído dos motores de combustão interna.

Os fabricantes da indústria automóvel aplicaram as últimas invenções no sistema de escape para melhorar a sonoridade do motor, acrescentando diferentes tipos de componentes.

Ressonadores, catalisadores, silenciadores, colectores de escape, tudo foi feito para que o sistema de escape não só reduzisse o ruído, mas também reduzisse a quantidade de emissões poluentes nocivas para a atmosfera.

Hoje em dia, muitos sistemas e componentes são muito espectaculares, mas ao mesmo tempo, com o tempo, trazem muitos problemas tanto para os motores como para os proprietários dos veículos! Os filtros de partículas diesel contaminados e os conversores catalíticos neutralizantes dos motores a gasolina tendem a entupir-se e a bloquear praticamente o fluxo livre dos gases de escape. Mas isto não é um problema para os fabricantes, ao longo do tempo é um problema para os proprietários dos veículos que têm de mudar os filtros de partículas ou substituir o catalisador.



NEUTRALIZADOR
DE GASES
DE ESCAPE

NORMAS

As rigorosas normas ...

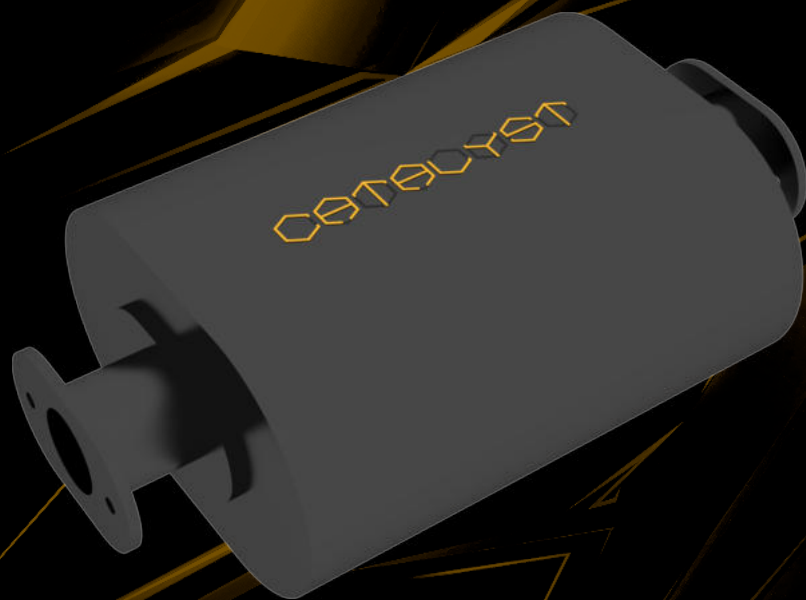
... de emissão das autoridades reguladoras em diferentes países levaram à utilização de vários dispositivos e componentes que reduziram o consumo de combustível e influenciaram positivamente a qualidade dos gases de escape.

Chegou o momento em que medidas de emissão cada vez mais rigorosas estão a forçar os fabricantes a abandonar os motores de combustão interna e a mudar para fontes e centrais eléctricas alternativas.

Os sistemas de propulsão a hidrogénio, gás, híbridos e eléctricos estão a ganhar popularidade junto dos fabricantes, uma vez que foram efetivamente colocados perante o facto - ou emissões limpas ou uma proibição total de funcionamento dos veículos no mundo. Os fabricantes foram confrontados com uma escolha sem alternativa que não tinha segunda opção.



NORMAS

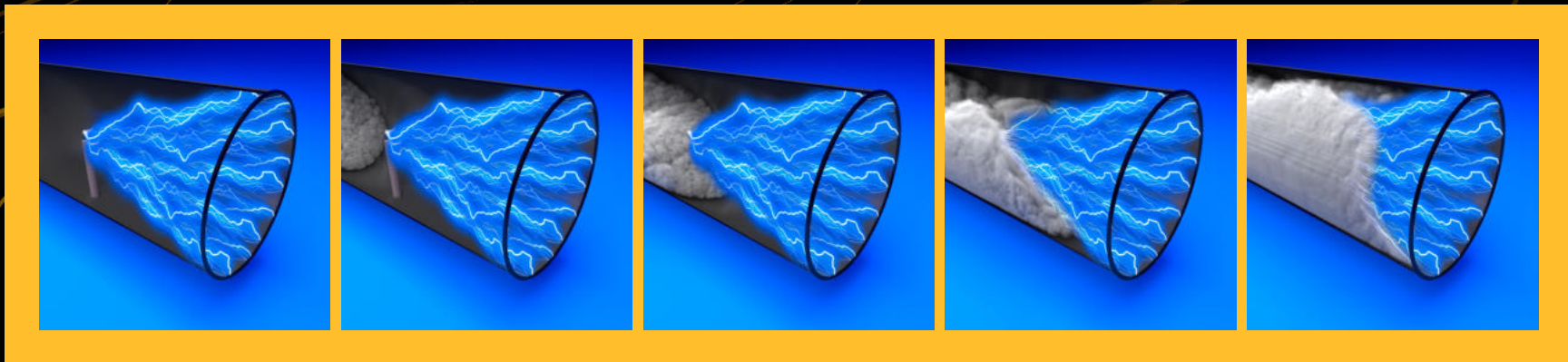


Duas inovações para todos os motores do mundo. A **IO-ENERGIES** resolveu um desafio realmente difícil de reduzir as emissões para a atmosfera, o que tem um impacto direto na redução do efeito de estufa dos motores de combustão interna, que afectaram e afectam negativamente o aquecimento global!

Uma reviravolta inesperada começa a contar a partir de 7 de julho de 2021. Os especialistas da empresa **IO-ENERGIES** patentearam um catalisador de gases de escape inovador que, pelas suas características, não só ultrapassa dezenas de vezes todas as tecnologias existentes, como também resolve completamente o problema global, que não podia ser resolvido por muitas empresas no mundo.

De acordo com as especificações técnicas da **IO-ENERGIES**, um dos fornecedores fabricou os componentes do catalisador, que foram utilizados pela primeira vez no mundo. Os componentes cerâmicos, com sistema de captura de gases de escape, ozonização do ar de entrada e unidade de oxidação, estão equipados com uma rede de 180 000 volts e uma frequência de 1 000 hertz, em que cada centímetro cúbico de gases de escape, ar e a mistura resultante não poderá passar a barreira de tratamento sem um efeito de descontaminação.

Além disso, todos os componentes internos estão alojados em caixas de titânio revestidas com dióxido de titânio, o que também reduz as emissões em 3-5%. O conjunto completo de componentes do catalisador está alojado numa caixa de silencioso comum feita de alumínio metalizado, o que garante um funcionamento de longa duração do catalisador com a máxima proteção contra influências ambientais externas.



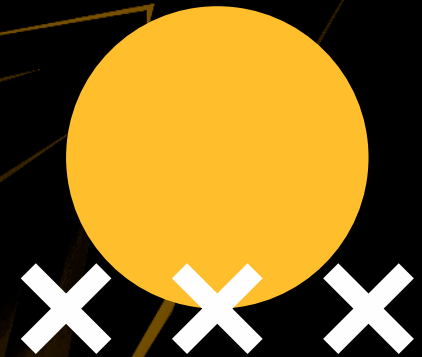
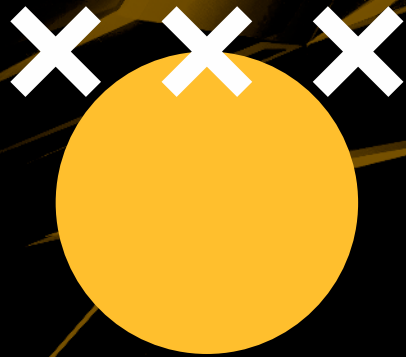
A singularidade do catalisador de gases de escape é tal que qualquer veículo, mesmo com a pior qualidade de gases de escape, será limpo de emissões ao nível do ar limpo. Sem resistência aos gases de escape, o **CATALYST** permite aumentar a potência do motor, o que constituía um enorme problema nos motores convencionais com catalisadores cerâmicos e filtros de partículas.

Os processos físicos e químicos de oxidação, pós-combustão e ozonização com regulação variável a partir da velocidade da cambota e da qualidade dos gases de escape, ar ozonizado de entrada, o sistema de catalisador reconhece e automatiza todo o processo e garante um escape limpo de acordo com as normas **Euro 7** e futuras **Euro 8**.

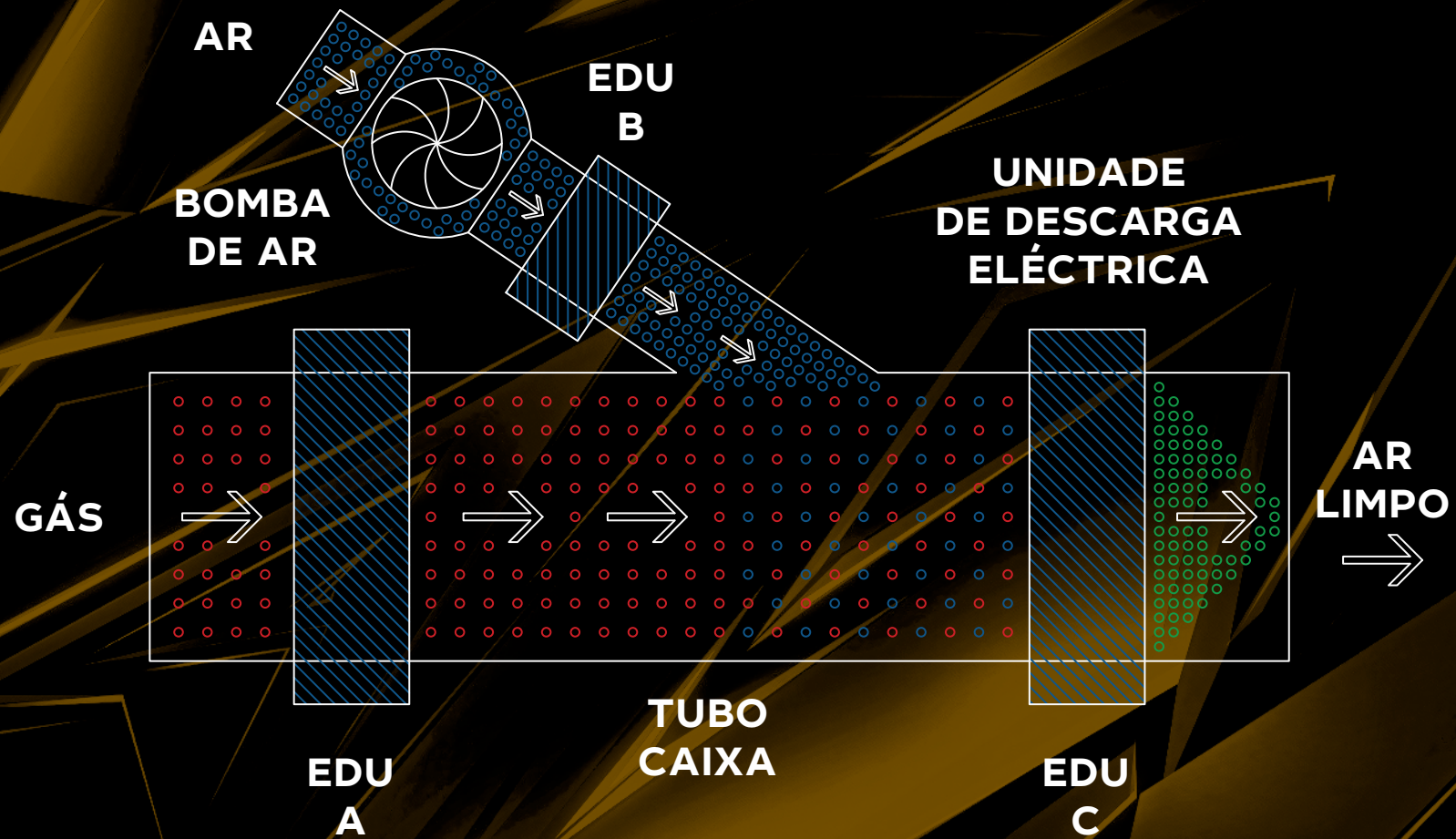
O catalisador eletromagnético de combustível **EQOPED**, resultado dos primeiros trabalhos dos especialistas da **IO-ENERGIES**, juntamente com o **CATALYST**, torna o motor incrivelmente económico e garante um escape limpo. O catalisador de gases de escape e o catalisador eletromagnético de combustível são pequenos em tamanho e peso, mas proporcionam um desempenho inigualável em termos de respeito pelo ambiente, potência e menor consumo de combustível, o que dá total confiança a qualquer fabricante ou proprietário de veículos para continuar a produzir e a operar veículos que utilizem combustíveis à base de hidrocarbonetos.

Aplicação do neutralizador de gases de escape **CATALYST**

- Scooters -
- Motociclos -
- ATVs -
- Automóveis -
- Veículos comerciais -
- Camiões -
- Equipamento de construção -
- Equipamento rodoviário -
- Geradores a gásóleo -
- Geradores a gasolina -
- Barcos a motor -
- lates -
- Navios -
- Motores de combustão interna para qualquer fim -



E C O L O G I C I D A D E
P O D E R
E C O N O M I A



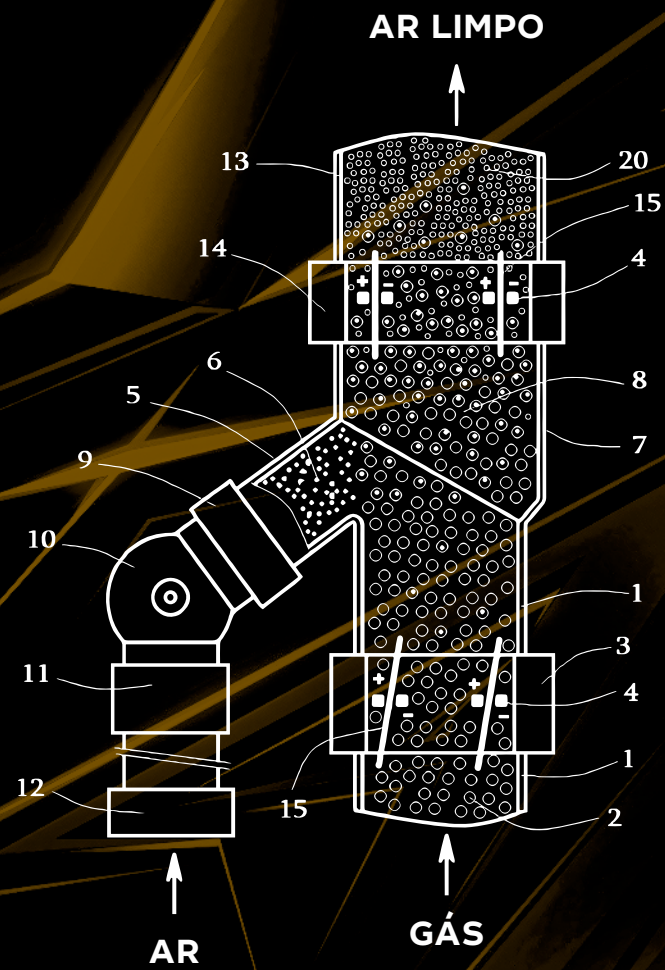


FIG. 1

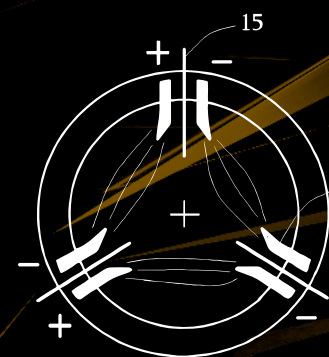


FIG. 2

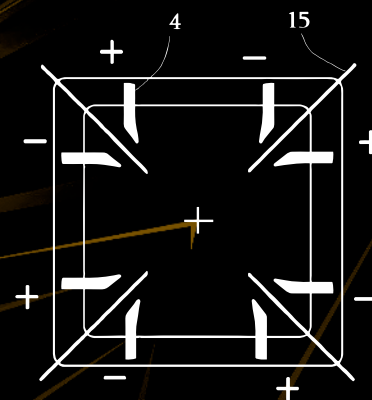


FIG. 3

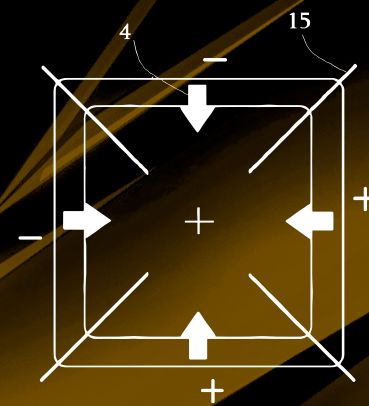


FIG. 4



FIG. 5

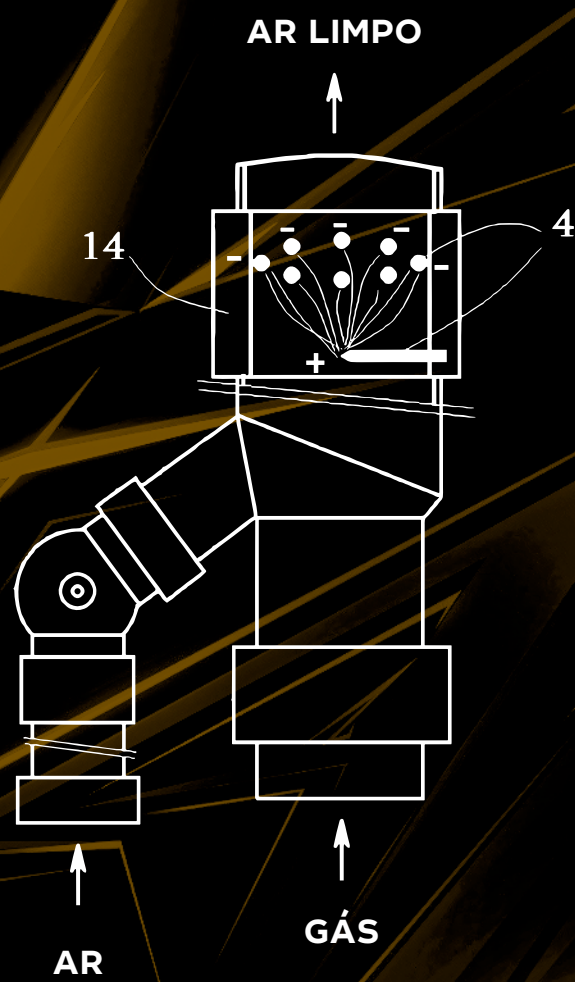


FIG. 6

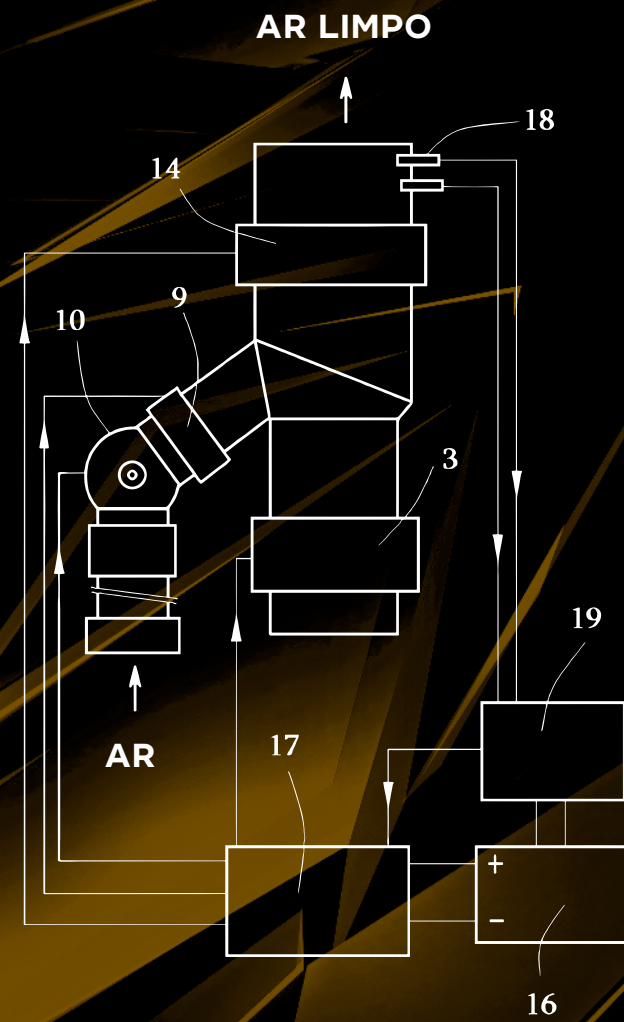
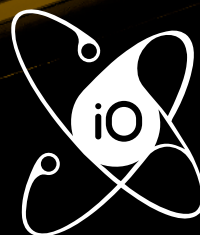


FIG. 7



iO-ENERGIES ITALIA SRL

**Website: io-energies.eu
E-mail: info@io-energies.eu**

Tel.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Legal address: Via Mazzini, 10, 22070, Appiano Gentile (CO), Italy

**Agradecemos o seu interesse no produto iO-ENERGIES
e desejamos prosperidade ao seu negócio!**

©BRIGADDO
©BRIGADDO

©BRIGADDO
©BRIGADDO