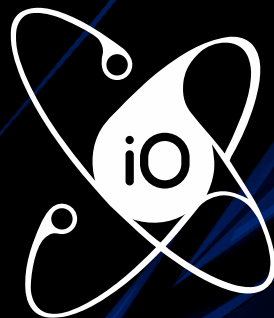


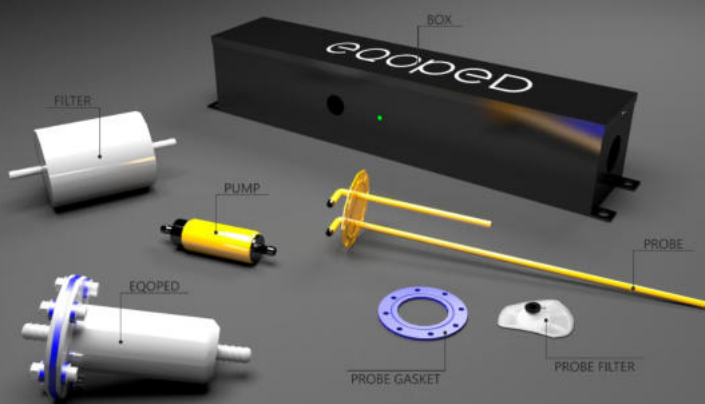
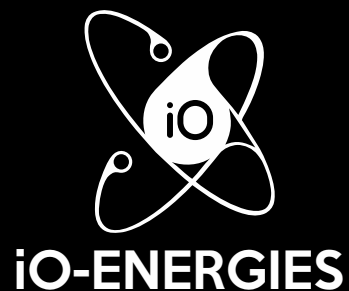
eqoped



iO-ENERGIES ITALIA SRL

APRESENTAÇÃO





Descrição do funcionamento do catalisador eletromagnético de combustível «EQOPED» da empresa iO-ENERGIES

Durante muitas décadas, muitos cientistas e empresas têm vindo a realizar e continuam a realizar desenvolvimentos para melhorar os motores de combustão interna, de modo a maximizar a potência do motor, reduzindo simultaneamente o consumo de combustível e, consequentemente, as emissões nocivas para a atmosfera. Nos últimos anos, os fabricantes de veículos enfrentaram uma enorme concorrência em termos de qualidade e de custo dos produtos acabados, o que levou e leva a que a única forma de reduzir o consumo de combustível e as emissões seja reduzir o peso de todos os componentes e peças dos veículos, que têm frequentemente uma vida útil curta. Injeção direta de combustível, duas velas de ignição por cilindro ou eléctrodo incandescente nos motores diesel, catalisadores de gases de escape, sondas lambda, amortecedores Disa, sensores de fluxo de ar instantâneo, bomba injectora, bomba de combustível de alta pressão e muitos outros foram inventados e implementados na produção para obter um baixo consumo de combustível e, consequentemente, baixas emissões.

Foram necessários 10 anos de trabalho diário dos especialistas da iO-ENERGIES no projeto EQOPED para obter resultados na redução das emissões nocivas para a atmosfera e, naturalmente, na diminuição do consumo de combustível.



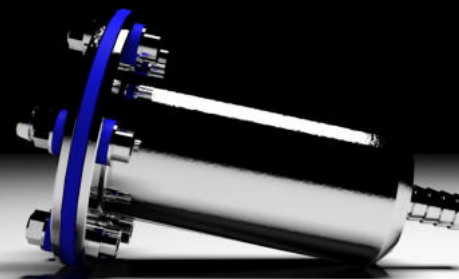
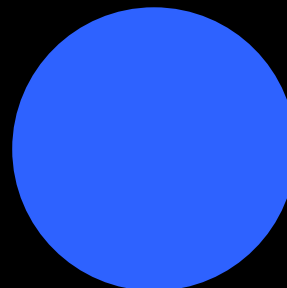
O que é que obtivemos no final e como é que funciona?

EQOPED, reduz o consumo de combustível como afirmamos, de **21,45%** para **29,31%**, mas temos números ainda mais elevados do que o afirmado. Com esta enorme redução do consumo de combustível, obtemos um motor mais potente em todas as dimensões, nomeadamente na potência máxima do motor (HP), no aumento do binário do motor (NM), na redução do ruído do motor (DB), com uma combustão quase completa de qualquer combustível, tornando o grupo de pistões e o sistema de escape quase perfeitamente limpos, com uma vida útil mais longa do motor.

Realizados os testes mais rigorosos nos laboratórios italianos, certificados pela TUV, o dispositivo **EQOPED** passou o teste eletromagnético de compatibilidade com todos os componentes dos sistemas electrónicos dos veículos no laboratório eléctrico estatal Intec, que também testou as seguintes disciplinas de resistência: Teste de vibração; teste de câmara húmida de sal; testes de temperatura de -50 graus Celsius, a +180 graus Celsius, o que permitiu aos especialistas emitir documentação para aprovação pela Indústria Automóvel do Reino Unido (VCA) e Itália (Acredia). Durante os testes do dispositivo **EQOPED**, foram ligados directamente sistemas semelhantes de alimentação de baterias de bordo e ligações de combustível com capacidade total de combustível e uma bomba de combustível em funcionamento contínuo. Os resultados das conclusões são impressionantes até hoje, devido ao facto de o dispositivo não consumir qualquer parte da rede de bordo ou da energia da bateria.

Questão: Por que razão tenho de ligar o dispositivo directamente à bateria se a energia da bateria não é consumida pelo dispositivo?

Resposta: Quanto maior for a capacidade da bateria, maior será a eficiência do aparelho em termos de economia de combustível e redução de emissões.



© QUE É QUE RECEBEMOS?
© QUE É QUE RECEBEMOS?
© QUE É QUE RECEBEMOS?

XXX

PRINCÍPIO

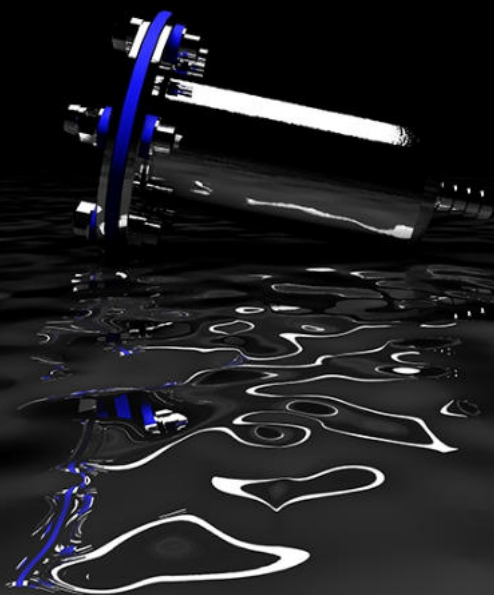
PRINCÍPIO

PRINCÍPIO

O princípio de funcionamento do dispositivo.

Processos físicos e químicos conhecidos e recentemente descobertos nas **IO-ENERGIES**

1. O dispositivo não tem ímanes, bobinas, geradores, peças rotativas ou circuitos ou componentes electrónicos.
2. O dispositivo comuta um campo magnético de vórtice, que não está presente no exterior do dispositivo e este processo é iniciado pelo fluxo de qualquer combustível.
3. O dispositivo polariza o combustível em iões positivos e negativos, que, uma vez nos cilindros do motor, explodem completamente a partir da faísca de ignição ou da compressão num motor diesel.
4. O dispositivo reduz a viscosidade do combustível em 5,46%, o que permite, a qualquer temperatura do ar exterior ou do combustível, uma volatilidade mais fácil do combustível nos cilindros, o que leva a uma melhor mistura com o ar. Este processo permite o arranque do motor em quaisquer condições de temperatura, o que elimina completamente a detonação do motor em quaisquer modos.
5. O dispositivo permite obter um motor mais potente devido ao menor consumo de combustível, mas com maior recuo do pistão da câmara de combustão, o que se torna imediatamente perceptível após a instalação do dispositivo.
6. Os efeitos da ponta da agulha (tentamos enunciar o princípio desconhecido tanto quanto possível) conduzem a processos de oxidação ordenados durante o armazenamento do combustível no depósito de combustível, nas estações de abastecimento de combustível, nas linhas de combustível, que são feitas de vários metais e plásticos. O efeito torna o combustível mais agressivo ao entrar na câmara de combustão e evita a formação de incrustações de escape no grupo de pistões e no sistema de escape.
7. Estruturação do combustível, um processo químico em rede que, a partir do chamado caos, conduz a uma fórmula de combustível bem definida, pronta a explodir no cilindro a partir de uma pequena quantidade.
8. O dispositivo não cria qualquer resistência ao fluxo de combustível e não interfere com o funcionamento da bomba de combustível nem com a passagem natural do combustível do depósito para os motores com carburador.
9. O dispositivo não requer manutenção ou substituição de quaisquer componentes e é composto por materiais de alta tecnologia.
10. É possível instalar o dispositivo na válvula de retenção do depósito de combustível de automóveis e camiões, o que leva a uma circulação múltipla do combustível através do dispositivo e, consequentemente, a um tratamento máximo do combustível.
11. A eficiência de combustível do dispositivo de processamento da nossa empresa, pode ser mantida durante 24 horas, depois de desligar o dispositivo da bateria.
12. O dispositivo tem uma construção fiável, que garante a estanquidade sob qualquer carga até 25 atmosferas.



13. O dispositivo possui juntas de borracha especial de resistência e características acrescidas, que permitem evitar a despressurização do dispositivo em quaisquer líquidos agressivos.

14. As juntas têm de proteger o dispositivo contra correntes parasitas ou eletricidade estática.

15. Os componentes internos do dispositivo são feitos de materiais especiais, que são produzidos exclusivamente para a nossa empresa com base em patentes para a invenção do dispositivo e componentes do dispositivo.

16. Todos os materiais e metais utilizados têm elevada resistência à corrosão em todas as condições de funcionamento.

17. O dispositivo pode ser completado com um módulo especial para camiões, ceifeiras-debulhadoras, tractores, equipamento de construção, geradores de energia eléctrica, motores de quaisquer embarcações marítimas.

18. O aparelho tem uma linha de 4 aparelhos para motociclos e scooters e 10 modelos diferentes para veículos com motores com volume de trabalho a partir de 1000 cm³.

19. A aplicação do aparelho em veículos já em funcionamento resulta na limpeza do motor após 300-500 km.

20. O dispositivo melhora o desempenho dinâmico dos veículos, devido a uma maior eficiência do motor.

21. As ligações eléctricas com isolamento especial resistente ao calor e os terminais de cobre revestidos com uma camada especial protegerão de forma fiável o processo invisível e o contacto da oxidação.

22. A utilização do dispositivo em veículos com normas Euro 3-4-5 fará com que as emissões atinjam o nível de Euro 6-7.

23. A simplicidade das ligações e as dimensões reduzidas permitem instalar o dispositivo em praticamente qualquer espaço disponível, com uma distância dos electroímãs de 15-20 cm.

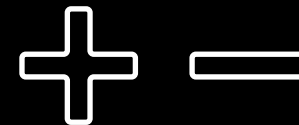
24. O dispositivo **IO-ENERGIES** não tem limitações de vida útil e a garantia de fábrica é de 3 anos ou 100 000 km de quilometragem.

ATENÇÃO!

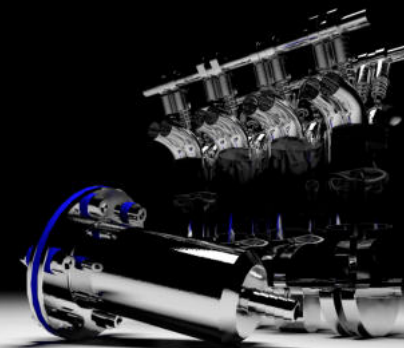
PARA EVITAR DANOS NO APARELHO, LEIA
ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES DE FÁBRICA
RELATIVAS À INSTALAÇÃO E AO FUNCIONAMENTO.

A ABERTURA DO APARELHO POR
SI SÓ ANULARÁ A GARANTIA!

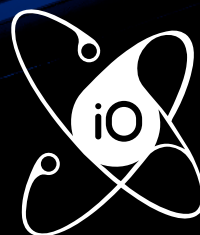
ATENÇÃO!
ATENÇÃO!
ATENÇÃO!



eqoped
ELECTROMAGNETIC CATALYST



MADE IN ITALY



iO-ENERGIES ITALIA SRL

**Website: io-energies.eu
E-mail: info@io-energies.eu**

Tel.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Legal address: Via Mazzini, 10, 22070, Appiano Gentile (CO), Italy

**Agradecemos o seu interesse no produto iO-ENERGIES
e desejamos prosperidade ao seu negócio!**

©BRIGADO
©BRIGADO

©BRIGADO
©BRIGADO