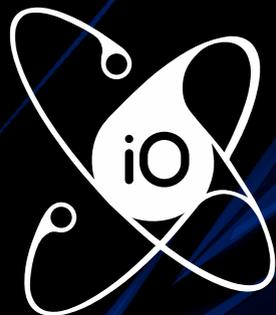


# eQOpED

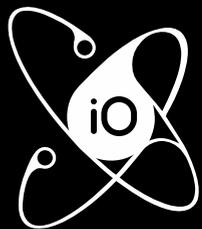


**iO-ENERGIES ITALIA SRL**

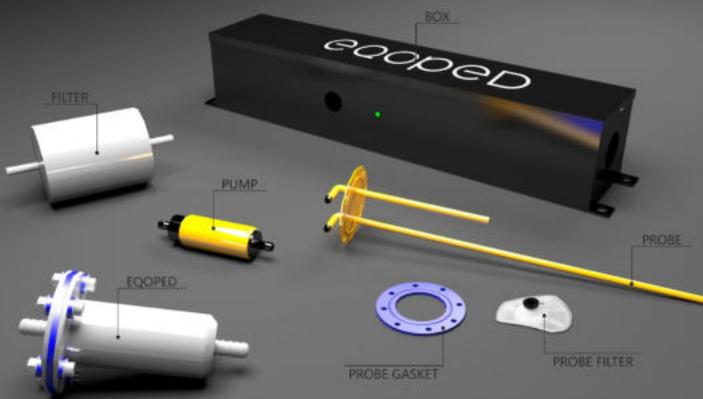
---

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ**





**iO-ENERGIES**



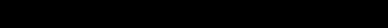
## Описание работы электромагнитного катализатора топлива «EQOPED» от компании **iO-ENERGIES**



На протяжении многих десятилетий, многие учёные и компании, вели и ведут разработки по усовершенствованию двигателей внутреннего сгорания, для достижения максимального увеличения мощности двигателя при уменьшении расхода топлива и соответственно более низких показателей вредных выбросов в атмосферу. В последние годы, производители транспортных средств столкнулись с огромной конкуренцией по качеству и себестоимости готовой продукции, которая привела и приводит к единственному выходу для снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов в атмосферу – это снижение массы всех компонентов узлов и деталей транспортных средств, которые зачастую имеют непродолжительный срок службы.



Непосредственный впрыск топлива, две свечи зажигания на цилиндр или электрод накаливания в дизельных ДВС, катализаторы выхлопных газов, лямбда зонды, заслонки Disa, датчики моментального расхода воздуха, насос форсунки, топливный насос высокого давления и многое другое, изобретено и внедрено в производства для получения низкого расхода топлива и соответственно низкого уровня вредных веществ. Специалистам компании **iO-ENERGIES**, понадобилось 10 лет ежедневной работы над проектом **EQOPED**, чтобы добиться результатов по снижению вредных выбросов в атмосферу и естественно снизив при этом расход топлива.



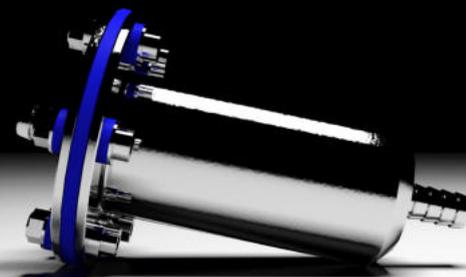
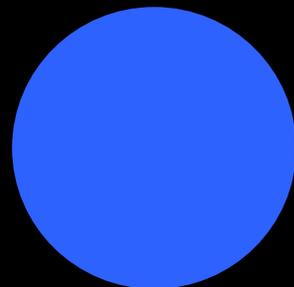
## Что мы получили в итоге и как это работает?

**EQOPED**, снижает расход топлива, как мы заявляем, от **21.45%** до **29.31%**, но мы имеем показатели и выше заявленных. При этом огромном снижении расхода топлива, мы получаем более мощный двигатель во всех измерениях, а это максимальная мощность двигателя (HP), увеличение крутящего момента двигателя (NM), снижение уровня шума двигателя (DB), практически при полном сгорании любого вида топлива, что делает поршневую группу и систему выпуска практически идеально чистой при более увеличенном ресурсе двигателя.

Проведённые самые суровые испытания в лабораториях Италии, которые сертифицированы TUV, устройство **EQOPED**, прошло электромагнитный тест на совместимость с любыми компонентами электронных систем транспортных средств в государственной электротехнической лаборатории Интек, которая так же провела тестирование на следующие дисциплины выносливости: Вибрационный тест; тест в солевой влажной камере; температурные тесты от -50 градусов по Цельсию, до +180 градусов по Цельсию, что позволило специалистам выдать документацию на одобрение Автомобильной Промышленности Великобритании (VCA) и Италии (Acredia). При тестировании устройства **EQOPED**, были непосредственно подключены системы питания аналогичной бортовой сети от аккумулятора и топливные соединения с полным объёмом топлива и постоянно работающим топливным насосом. Результаты заключений поражают и по сей день, по причине отсутствия потребления устройством какой-либо части энергии бортовой сети или аккумуляторной батареи.

**Вопрос:** Для чего же требуется подключение устройства непосредственно к аккумуляторной батарее, если энергия батареи не потребляется устройством?

**Ответ:** Чем выше ёмкость аккумулятора, тем выше эффективность устройства по показателям экономии топлива и снижения вредных выбросов.



ЧТО МЫ ПОЛУЧИЛИ  
ЧТО МЫ ПОЛУЧИЛИ  
ЧТО МЫ ПОЛУЧИЛИ

XXX

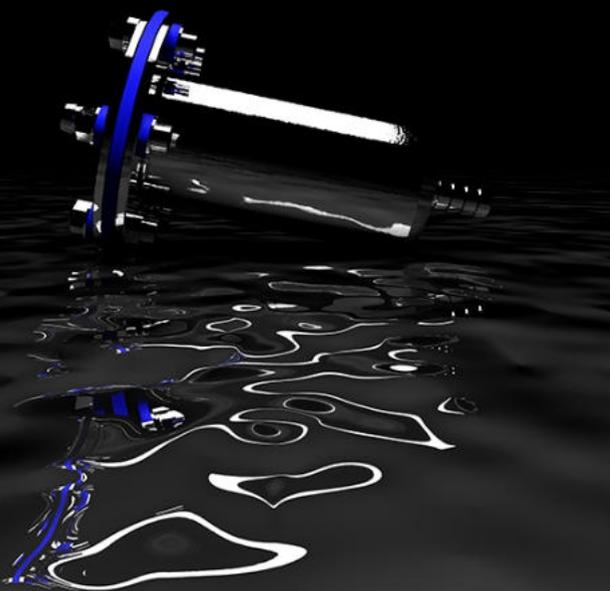
## Принцип действия устройства. Физические и химические процессы известные и вновь открытые в компании **IO-ENERGIES**

ПРИНЦИП

ПРИНЦИП

ПРИНЦИП

1. Устройство не имеет каких-либо магнитов, катушек, генераторов, вращающихся деталей или электронных схем, или компонентов.
2. Устройство коммутирует вихревое магнитное поле, которое на внешней стороне устройства отсутствует и этот процесс начинается при потоке любого топлива.
3. Устройство поляризует топливо на положительные и отрицательные ионы, которые попадая в цилиндры двигателя взрываются полностью от искры зажигания или от сжатия в дизельном двигателе.
4. Устройство снижает вязкость топлива на 5,46%, что даёт при любой температуре наружного воздуха или температуре топлива, более лёгкую летучесть топлива в цилиндрах, что приводит к лучшему смесеобразованию с воздухом. Данный процесс позволяет производить запуск двигателя в любых температурных режимах, которые полностью устраняют детонацию двигателя в любых режимах.
5. Устройство позволяет получить более мощный двигатель за счёт меньшего потребления топлива, но при большей отдаче поршня от камеры сгорания, что становится сразу ощутимым после установки устройства.
6. Эффекты острия иглы (стараясь изложить неизвестный принцип насколько возможно) приводит к порядку окислительные процессы при хранении топлива в топливном баке, заправочных станциях, топливных магистралях, которые изготовлены из различных металлов и пластмасс. Эффект делает топливо более агрессивным попадая в камеру сгорания и не даёт образоваться на поршневой группе и выпускной системе нагару от отработавших газов.
7. Структурирование топлива, процесс химической решётки, который из так называемого хаоса, приводит к чётко выстроенной формуле топлива, которое готово максимально взорваться в цилиндре от небольшого количества.
8. Устройство не создаёт каких-либо сопротивлений для потока топлива и не препятствует работе топливного насоса или естественному проходу топлива от топливного бака к карбюраторным двигателям.
9. Устройство не нуждается в сервисном обслуживании или замене каких-либо компонентов и состоит из высокотехнологичных материалов.
10. Возможна установка устройства на обратном клапане топливного бака легковых и грузовых автомобилей, что приводит к многократной циркуляции топлива через устройство и соответственно к максимальной обработке топлива.
11. Эффективность топлива от обработки устройства нашей компании, может сохраняться в течении 24 часов, после отключения устройства от аккумуляторной батареи.
12. Устройство имеет надёжную конструкцию, которая гарантирует герметичность при любых нагрузках до 25 атмосфер.



13. Устройство имеет прокладки из специальной резины повышенной прочности и характеристик, которые позволяют не допустить разгерметизацию устройства при любых агрессивных жидкостях.

14. Прокладки имеют предохранять устройство от блуждающих токов или статического электричества.

15. Внутренние компоненты устройства сделаны из специальных материалов, которые производятся эксклюзивно для нашей компании на основании патентов на изобретение устройства и компонентов устройства.

16. Все применяемые материалы и металлы, имеют высокую коррозионную стойкость в любых условиях эксплуатации.

17. Устройство может комплектоваться специальным модулем для грузовых автомобилей, комбайнов, тракторов, строительной техники, генераторов электрической энергии, двигателя любых морских судов.

18. Устройство имеет модельный ряд из 4 устройств для мотоциклов и скутеров и 10 различных моделей для транспортных средств с двигателями рабочим объёмом от 1000 см<sup>3</sup>.

19. Применение устройства на уже эксплуатируемом транспорте, приведёт к очистке двигателя через 300-500 км.

20. Устройство улучшает динамические показатели транспортных средств, за счёт более эффективного КПД двигателя.

21. Электрические соединения с специальной термостойкой изоляцией и медными клеммами покрытыми специальным слоем, надёжно предохраняют невидимый процесс и контакт от окислений.

22. Применение устройства на транспорте с нормативами Евро 3-4-5 приведёт показатели по выбросам к уровню Евро 6-7.

23. Простота соединений, небольшие габариты, позволяют устройство установить практически любом доступном пространстве, при отдалении от электромагнитов на 15-20 см.

24. Ограничений срока службы у устройства компании **IO-ENERGIES** нет и заводская гарантия составляет 3 года или 100 000 км пробега.

#### ВНИМАНИЕ!

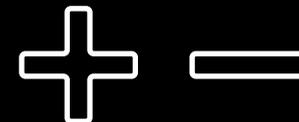
ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ УСТРОЙСТВА,  
ПРОСИМ ВАС ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЗАВОДСКУЮ  
ИНСТРУКЦИЮ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ПРИ САМОСТОЯТЕЛЬНОМ ВСКРЫТИИ  
УСТРОЙСТВА ГАРАНТИЯ ПРЕКРАЩАЕТСЯ!

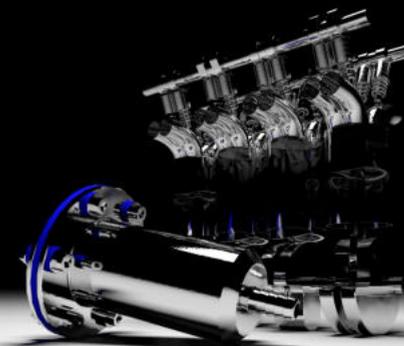
ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ

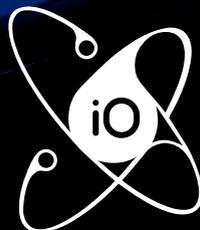
ВНИМАНИЕ



eaoped  
ELECTROMAGNETIC CATALYST



MADE IN ITALY



## **iO-ENERGIES ITALIA SRL**

---

Сайт: [io-energies.eu](http://io-energies.eu)

Эл. почта: [info@io-energies.eu](mailto:info@io-energies.eu)

Тел.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Юр. адрес: Via Mazzini, 10, 22070, Appiano Gentile (CO), Italy

---

**Благодарим за интерес к продукту компании iO-ENERGIES  
и желаем процветания вашему бизнесу!**

БЛАГОДАРИМ  
БЛАГОДАРИМ

БЛАГОДАРИМ  
БЛАГОДАРИМ