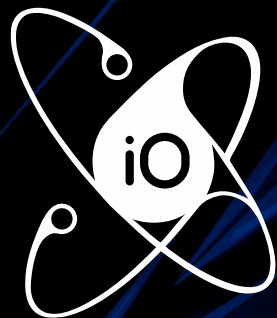


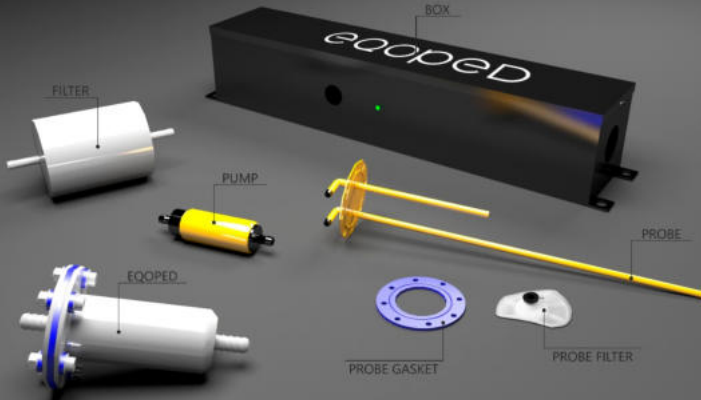
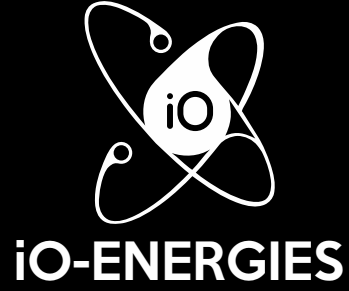
eeopeeD



iO-ENERGIES ITALIA SRL

SUNUM





iO-ENERGIES şirketinin elektromanyetik yakıt katalizörü «EQOPED» in çalışma açıklaması

Onlarca yıldır birçok bilim insanı ve şirket, yakıt tüketimini azaltırken motor gücünü en üst düzeye çıkarmak ve sonuç olarak atmosfere daha az zararlı emisyon salmak amacıyla içten yanmalı motorları iyileştirmek için çalışmalar yürütmüş ve yürütmektedir. Son yıllarda araç üreticileri, bitmiş ürünlerin kalitesi ve maliyeti açısından muazzam bir rekabetle karşı karşıya kalmış ve bu da yakıt tüketimini ve emisyonları azaltmanın tek yolunun, genellikle kısa bir hizmet ömrüne sahip olan araçların tüm bileşenlerinin ve parçalarının ağırlığını azaltmak olmasına yol açmıştır.

Doğrudan yakıt enjeksiyonu, silindir başına iki buji veya dizel motorlarda kızdırma elektrodu, egzoz gazı katalizörleri, lambda problemleri, Disa damperleri, anlık hava akış sensörleri, enjektör pompası, yüksek basınçlı yakıt pompası ve diğerleri düşük yakıt tüketimi ve dolayısıyla düşük emisyon elde etmek için icat edilmiş ve üretimde uygulanmıştır.

EQOPED projesinde iO-ENERGIES uzmanlarının 10 yıllık günlük çalışmaları sonucunda atmosfere zararlı emisyonların azaltılması ve doğal olarak yakıt tüketiminin düşürülmesi konusunda sonuçlar elde edilmiştir.



Sonunda ne elde ettik ve nasıl çalışıyor?

EQOPED, iddia ettiğimiz gibi yakıt tüketimini **%21,45'ten %29,31'e** düşürüyor, ancak elimizde iddia edilenden daha yüksek rakamlar var. Yakıt tüketimindeki bu büyük düşüşle, tüm boyutlarda daha güçlü bir motor elde ediyoruz, yani maksimum motor gücü (HP), artırılmış motor torku (NM), azaltılmış motor gürültüsü (DB), her türlü yakıtın neredeyse tamamen yanması, piston grubunun ve egzoz sisteminin neredeyse tamamen temiz olması ve daha uzun motor ömrü.

TÜV tarafından onaylanan İtalyan laboratuvarlarında en titiz testleri yapılan **EQOPED** cihazı, devlet elektrik laboratuvarı Intec'te araçların elektronik sistemlerinin tüm bileşenleriyle uyumluluk için elektromanyetik testi geçti ve aşağıdaki dayanıklılık disiplinlerini de test etti:

Titreşim testi; tuzlu ıslak oda testi;

-50 santigrat dereceden +180 santigrat dereceye kadar sıcaklık testleri, uzmanların İngiltere (VCA) ve İtalya (Acredia) Otomotiv Endüstrisi tarafından onay için belge düzenlemesine izin verdi.

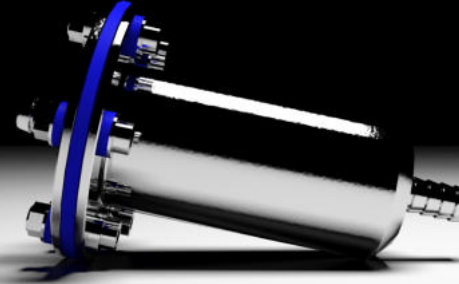
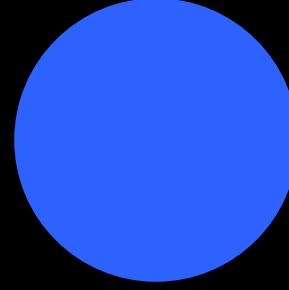
EQOPED cihazının testi sırasında, benzer yerleşik batarya güç sistemleri ve tam yakıt kapasitesine ve sürekli çalışan bir yakıt pompasına sahip yakıt bağlantıları doğrudan bağlanmıştır.

Sonuçlar, cihazın yerleşik ağırlık veya akü enerjisinin herhangi bir bölümünü tüketmemesi nedeniyle bugüne kadar çarpıcıdır.

Soru Pil enerjisi cihaz tarafından tüketilmiyorsa neden cihazı doğrudan pile bağlamam gerekiyor?



Cevap Akü kapasitesi ne kadar yüksek olursa, yakıt ekonomisi ve emisyon azaltımı açısından cihazın verimliliği de o kadar yüksek olur.



NE ALDIK?
NE ALDIK?
NE ALDIK?
NE ALDIK?

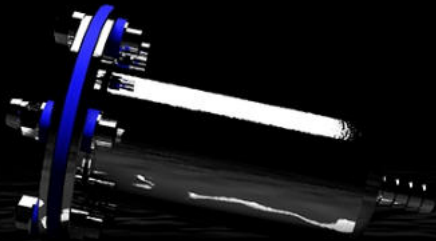
XXX

PRENSİP
PRENSİP
PRENSİP

Cihazın çalışma prensibi.

IO-ENERGIES'de bilinen ve yeni
keşfedilen fiziksel ve kimyasal süreçler

1. Cihazda herhangi bir mıknatıs, bobin, jeneratör, dönen parça veya elektronik devre veya bileşen yoktur.
2. Cihaz, cihazın dışında bulunmayan bir girdap manyetik alanını harekete geçirir ve bu işlem herhangi bir yakıt akışıyla başlatılır.
3. Cihaz yakıtı pozitif ve negatif iyonlar halinde polarize eder ve bu iyonlar motor silindirlerine girdikten sonra ateşleme kıvılcımından veya dizel motordaki kompresyondan tamamen patlar.
4. Cihaz yakıt viskozitesini %5,46 oranında azaltır, bu da herhangi bir dış hava veya yakıt sıcaklığında yakıtın silindirlerde daha kolay uçuşmasını sağlar, bu da hava ile daha iyi karışmasına yol açar. Bu işlem, motorun herhangi bir sıcaklık koşulunda çalıştırılmasına olanak tanır ve motorun herhangi bir modda patlamasını tamamen ortadan kaldırır.
5. Cihaz, daha düşük yakıt tüketimi nedeniyle daha güçlü bir motor elde etmenizi sağlar, ancak pistonun yanma odasından daha fazla geri tepmesi ile cihazı kurduktan hemen sonra fark edilir hale gelir.
6. İğne noktası etkileri (bilinmeyen prensibi mümkün olduğunca belirtmeye çalışıyoruz) yakıt tankında, yakıt istasyonlarında, çeşitli metal ve plastiklerden yapılmış yakıt hatlarında yakıt depolanması sırasında düzenli oksidasyon işlemlerine yol açar. Bu etki yakıtın yanma odasına daha agresif girmesini sağlar ve piston grubu ve egzoz sistemi üzerinde egzoz kirlenmesi oluşumunu engeller.
7. Yakıt yapılandırması, sözde kaostan, silindirden küçük bir miktardan patlamaya hazır, iyi tanımlanmış bir yakıt formülüne yol açan kimyasal bir kafes süreci.
8. Cihaz yakıt akışına karşı herhangi bir direnç oluşturmaz ve yakıt pompasının çalışmasına veya yakıt deposundan karbüratörlü motorlara yakıtın doğal geçişine müdahale etmez.
9. Cihaz, servis veya herhangi bir bileşenin değiştirilmesini gerektirmez ve yüksek teknoloji malzemelerden oluşur.
10. Cihazı, otomobil ve kamyonların yakıt deposu çek valfine monte etmek mümkündür, bu da yakıtın cihazdan çoklu sirkülasyonuna ve sonuç olarak maksimum yakıt işlemesine yol açar.
11. Şirketimizin cihaz işlemesinden elde edilen yakıt verimliliği, cihazın akü ile bağlantısı kesildikten sonra 24 saat boyunca korunabilir.
12. Cihaz, 25 atmosfere kadar her türlü yük altında sızdırmazlığı garanti eden güvenilir bir yapıya sahiptir.





13. Cihaz, herhangi bir agresif sıvıda cihazın basıncının düşmesini önlemeye izin veren, artırılmış mukavemet ve özelliklere sahip özel kauçuktan yapılmış contalara sahiptir.

14. Contalar; cihazı başıboş akımlardan veya statik elektrikten korumak zorundadır.

15. Cihazın iç bileşenleri, cihazın ve cihaz bileşenlerinin icadı için patentler temelinde sadece şirketimiz için üretilen özel malzemelerden yapılmıştır.

16. Kullanılan tüm malzemeler ve metaller, tüm çalışma koşulları altında yüksek korozyon direncine sahiptir.

17. Cihaz, kamyonlar, biçerdöverler, traktörler, inşaat ekipmanları, elektrik enerjisi jeneratörleri, herhangi bir deniz aracının motorları için özel bir modül ile tamamlanabilir.

18. Cihaz, motosikletler ve scooterlar için 4 cihazdan ve 1000 cm³ çalışma hacmine sahip motorlu araçlar için 10 farklı modelden oluşan bir seriye sahiptir.

19. Cihazın halihazırda çalışan araçlara uygulanması, 300-500 km sonra motor temizliği ile sonuçlanacaktır.

20. Cihaz, daha verimli motor verimliliği nedeniyle araçların dinamik performansını artırır.

21. Isıya dayanıklı özel yalıtımlı elektrik bağlantıları ve özel bir tabaka ile kaplanmış bakır terminaller, görünmez işlemi ve teması oksidasyondan güvenilir bir şekilde koruyacaktır.

22. Cihazın Euro 3-4-5 standartlarına sahip araçlarda kullanılması emisyonları Euro 6-7 seviyesine getirecektir.

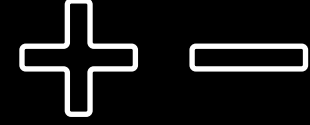
23. Bağlantıların basitliği, küçük boyutlar, cihazın elektromıknatıslardan 15-20 cm uzakta, hemen hemen her kullanılabilir alana kurulmasına izin verir.

24. **IO-ENERGIES** cihazının hizmet ömrü sınırlaması yoktur ve fabrika garantisi 3 yıl veya 100 000 km kilometredir.

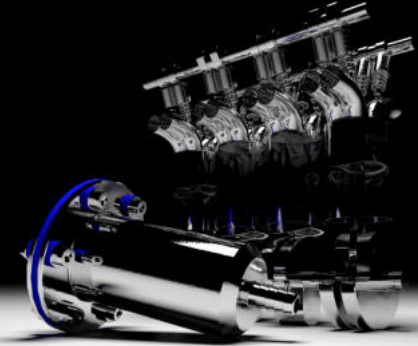
UYARI

CİHAZA ZARAR VERMEMEK İÇİN
LÜTFEN FABRİKA KURULUM VE ÇALIŞTIRMA
TALİMATLARINI DİKKATLİCE OKUYUNUZ
CİHAZIN KENDİNİZ TARAFINDAN AÇILMASI
GARANTİYİ GEÇERSİZ KILACAKTIR!

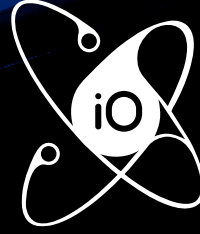
U Y A R I !
U Y A R I !
U Y A R I !



eqoped
ELECTROMAGNETIC CATALYST



MADE IN ITALY



iO-ENERGIES ITALIA SRL

**Website: io-energies.eu
E-mail: info@io-energies.eu**

Tel.: +39 327 806 1880 | +39 329 818 4340

Legal address: Via Mazzini, 10, 22070, Appiano Gentile (CO), Italy

**iO-ENERGIES ürününe gösterdiğiniz ilgi için
teşekkür eder, işlerinizde başarılar dileriz!**